DIARIO DE LA TARDE
ENTRE RIOS 1055-65
SEGUNDA EDICION
—DE 8 PAGINAS—

DEMOCRACIA

TELEFONOS:
Deportes 0052
Información 0053
Administración . . 5591
Dirección 6571
PORTE PAGO

Director: José Guillermo Bertotto
ROSARIO, SABADO 15 DE JUNIO DE 1929
AÑO IV. — No. 1115

VENCIO JUSTO SUAREZ

El público se dirige al estadio—

BUENOS AIRES, junio 15—Desde las 15 horas los tranvías q' van al estadio de River Plate o que pasan por las inmediaciones, van cargados de público que vocea el nombre de Suárez.

Aunque hace frio, hay sol, creyéndose q' este factos contribuirá notablemente en éxito de la reunión.

A las 12 se abrieron las puertas—

BUENOS AIRES, junio 15.—A los efectos de evitar aglomeraciones de público como otras veces en las puertas de aceso acl estadio de R. Plate, éstas se han abierto a medio día por orden de la Asociación Nacional de Buenos Aires, entidad que patrocina el festival.

A las 13 horas había ya en las tribunas populares centenares de aficionados, notándose que muchos de ellos no habían almorzado pues iban provistos con alimentos y los vendedores ambulantes de golosinas diversos eran asesiados con los pedidos.

Cerca del estadio—

BUENOS AIRES, junio 15 — Cerca de la popular todo es movimiento cerca de las 14 hs., presentando las calles adyacentes un hermoso aspecto q' hace recordar aquellos días en que se juegan grandes partidos de football.

Los transeuntes tienen una sola conversación: la pelea; y la gran mayoría opina de que vencerá el argentino.

A las 15 horas—

BUENOS AIRES, junio 15 — A la hora indicada para dar comienzo al espectáculo en las tribunas populares hay millares de aficionados; la platea y el ring side también están animadísimos.

El público llega al estadio en enorme cantidad, dando intenso trabajo a las boleterías que están trabajando desde hace tres horas

Entre los organizadores existe la convicción de que se batirá el record de entradas toda vez que hasta ahora, los concurrntes al estadio han comprado las localidades en su mayor parte en las ventanillas, habiéndose vendido estos días varios miles de boletos.

Una fuerte apuesta—

BUENOS AIRES, junio 15 — A las ventanillas donde se venden las entradas ha llegado un caballero admirador de Palusso y dijo estar dispuesto a juzar $ 5.000 a manos del boxeador yanqui. La apuesta no ha sido aceptada todavía pero se cree que entre los que siguen a Justo Suárez habrá más de uno dispuesto a jugarse la citada cantidad, pues ya se sabe que entre los más grandes amigos del "Torito" hay fuertes hacendados y matarifes que trabajan con fuertes cantidades en Mataderos.

El peso de los boxeadores—

BUENOS AIRES, junio 15 — Los boxeadores encargados del match de fondo, al pesarse esta mañana ante los miembros de la C. Municipal de Box, acusaron el siguiente peso: Suárez 62 kls., 600 grs.; Palusso 60 kls. 600 grs.

Llegan los boxeadores al estadio—

A las 16 horas y minutos llegaron los dos boxeadores al estadio con poco intervalo de tiempo. El público que se hallaba alrededor del estadio esperando turno para entrar los aclamó, debiendo la policía rodear a Justo Suárez para conseguir que llegara hasta los camarines.

Gran entusiasmo—

El público llena casi por completo el estadio de River Plate que presenta uno de los aspectos más interesantes que ha sido posible ver en los últimos tiempos.

La famosa "barra de los mataderos" que sigue a Suárez en todos los combates no falta en esta ocasión y desde la tribuna popular hace lllegar su aliento al campeón haciendo sonar sus bocinas y sirenas.

Suárez es gran favorito.

Suben al ring—

El primero en subir al ring es Suárez quien lo hace acompañado de sus segundos, recibiendo en el momento de su aparición un estruendoso griterío ovacionado por los cuatro costados dl ring.

Suárez saludó en primer término al lugar donde staba ubicada la "barra de mataderos" y después a las demás partes del estadio. Inmediatamente subió Palusso con el gesto sonrient de costumbre y después de saludar al público lo hizo con su adversario.

Una verdadra nube de fotógrafos invade el ring haciendo posar a los pugilistas y al árbitro.

El juez—

Dirige el combate el popular árbitro Benigno Rodríguez Jurado, Presidente de la Federación, el que fué muy aplaudido.

Justo For ever

Esperábamos tu victoria, Justo. Cuando nos visitaste con Cleary James, recordarás la promesa—deuda de honor para con los rosarinos—que nos hiciste ante el clamoreo de los muchachos que te seguían alborozados que, frente al yanqui, tratarías de superarte si las circunstancias lo exigían para acreditarte la batalla.

Y cumpliste como los buenos criollos que se juegan enteros cuando empeñan su palabra. Tus puños viriles, tu endiablada escuela, tu coraje ingénito que se agranda ante el adversario superior, tu temple toledano, estuvieron presentes ante el guapo compañero de Dave Shade, que hizo como tú, derroche hasta de las reservas de energías en procura de la victoria a veces como hoy, fué tan laboriosa.

Tu brazo de roble dinámico, martillando una y mil veces, obtuvo con su esfuerzo, el derecho de sentirse alto en el mismo cuadrilátero donde cayeron Julio César Fernández, Luis Rayo y Victorio Venturi, para no recordar sino tus últimas conquistas.

Con Lou Palusso el horizonte americano quéda limpio en gran parte. Tus miradas irán ahora hacia la cumbre que representa Sammy Mandell que, aunque está en el Norte, tú arrancarás el cetro si puedes, cambiar tus puños con el campeón, esas tus muñecas "Torito" que heredaste de aquel "Toro salvaje de las pampas", para orgullo del deporte argentino.

Rosario, jubilosa, te saluda, Justó.

LAS PRELIMINARES

..uo laa hrdahor hrah rahoroo

El públ'co empezaba a protestar ya por la excesiva demora cuando aparecieron en el ring Graciano Davico y Jacinto Ponte saludando al público.

Después de los seis rounds establecidos, se adjudicó la victoria el nombrado en segundo término.

Segunda preliminar. — Pelea a ocho rounds. — Alfredo García v. Elías Nogli. La pelea se desenvolvió con ligera ventaja para García y cuando se realizaba el último round, Nogli profirió palabras hirientes contra su adversario por cuyo motivo fué descalificado dando el triunfo a García.

LA DE SEMIFONDO.—

La pelea de semifondo fué realizada entre la silbatina del público por la actuación de los boxeadores.

Venció Di Carlo por k.-o., en el tercer round.

Molinari se tiró.

PRIMER ROUND

..A las 18 horas — Cautlosamente avanzan ambos boxeadores con sus guardias caractrísticas hasta el centro del ring. Fintean brevemente, siendo el primro en lanzar su izquierda el argentino que llega debilmente al cuerpo de Palusso. Al contestar este con un gancho de derecha ,caen en clinch, se separan a la orden del referee. Ninguno de los dos se lanza decididamente a la pelea, pero mientras tanto se estudian. Cerca de las cuerdas y ante una derecha de Suárez dirigida al mentón, un bonito esquive del americano le hace orar.

Vueltos al centro del ring, los boxeadores con un maravilloso juego de piernas esquivan en muy buena forma, ya el deseo de entrar en pelea franca, y cuando lanzó una derecha violenta sonó el gong anunciando la terminación de esta vuelta.

El primer round fué favorable a Suárez.

SEGUNDO ROUND

Erra su izquierda Suárez a la cara. Suárez aplica varios golpes a la cara de Palusso; éste se encuentra groggy.

Un golpe de de derecha de Suárez a la mandíbula, hizo caer a Palusso. El referée contó hasta 9.

Inmediatamente que se levantó el público estimulaminar su emoción, invade inmediatamente al ring levantando en andas al formidable púgil argentino.

ba a Suárez. Este se dirige a su adversario agresivamente aplicándole una derecha a la mandíbula de Palusso.

El norteamericano cayó y el refererée empezó a contar llegando hasta el "ot" sin que se levante.

Paluso estaba completamente k.-o.

El público, sin poder do-

Del partido de mañana

EL PORCENTAJE

El porcentaje asignado al equipo del Chelsea es exhorbitante, como hemos venido sosteniendo desde que se planeara su visita. Resalta aun más esto por la doble finalidad que tiene en la ocasión el match, y que pone a descubierto, una vez más cómo somos de magnánimos en cuestiones de confraternidad que no puede confundirse con el espíritu comercial.

El 70 o|o de las entradas se llevará el equipo visitante, mientras que, para socorro de los sobrevivientes de la catástrofe de Mendoza se asigna el resto, o sea, un 30 o|o.

Si fuéramos a discutir el valer del equipo británico para combatir esta exhorbitancia en el porcentaje, tendríamoc muchos puntos de apoyo. No queremos hacerlo, pues la verdad se muestra de por sí sola ante la propia desapreciación. Más valiera el haber dejado el match reducido al cuadro inglés. La afición entera hubiera oblado su entrada sin titubear; ya está por otra parte, acostumbrada a estos excesos.

La oportunidad brillante del beneficio a los sobrevivientes de Mendoza no es esta, como decimos, para demostrar nuestra generosidad, antes bien al contrario, recalcar nuestro desprendimiento rayano en la despreocupación, por obra de nuestras autoridades máximas.

La Liga Rosarina se desprende del dinero; pero, se desprende de él en forma criticable. En quienes no necesitan ni acusan méritos profesionales para tal cosa, y en quienes la limosna pone al descubierto la arbitrariedad de los que demandan a la afición su apoyo.

Los cuadros del preliminar

C. A. ARGENTINO. — Flori; Tolosa y Rigoni; Vergara, Pacheco y Torelli; Toledo, Pacheco, Rigoni, Corvalán y Rodríguez (cap.)

C. A. WASHINGTON. — Garay; Bearzotti y Rodolfo; Lanzini, Cambuzano y Martínez; Carnuena, Padrón, Fedele, S. Bearzotti y Ricci.

Chabrolin está como en sus mejores tiempos

El veterano jugador internacional Chabrolín que tantas veces vistiera la casaca nacional ha sido designado para formar parte del combinado local.

Actualmente, después de un periodo álgido en su carrera deportiva ha repuntado en forma por demás elogiosa al extremo de ser nuevamente el half obligado de los seleccionados.

Avezado en esta clase de matchs sabrá imponer su clase y su cancha.

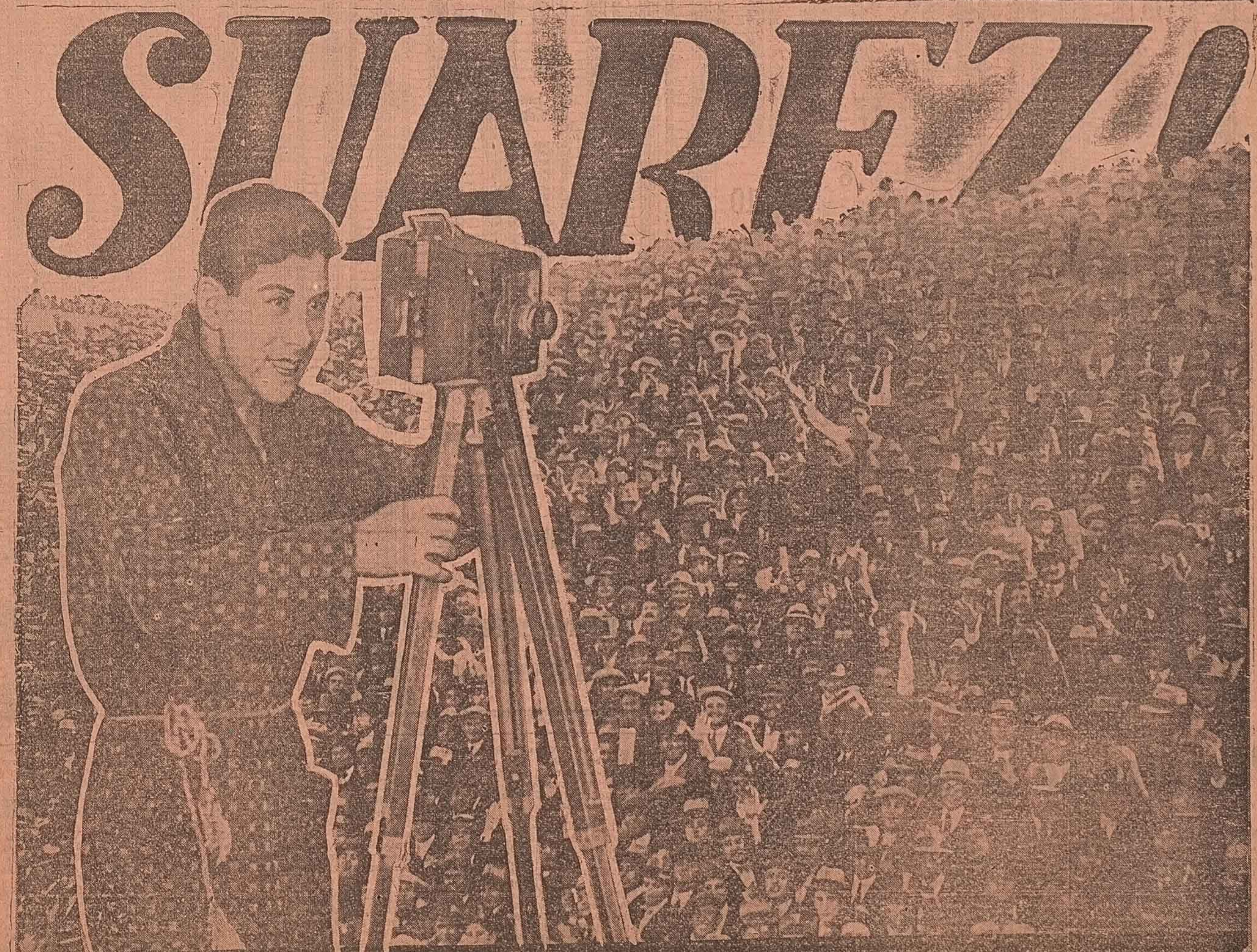
Comisión de organización y recepción

Se ha designado comisión de organización, que ha recaído en los señores Scuri, Segado Orrico, Vicente, Gray, y doctor Schiavoni. Tememos equivocarnos, dándolos como de recepción también, por cuanto dominan muy dificultosamente el inglés.

La Loteria de Hoy

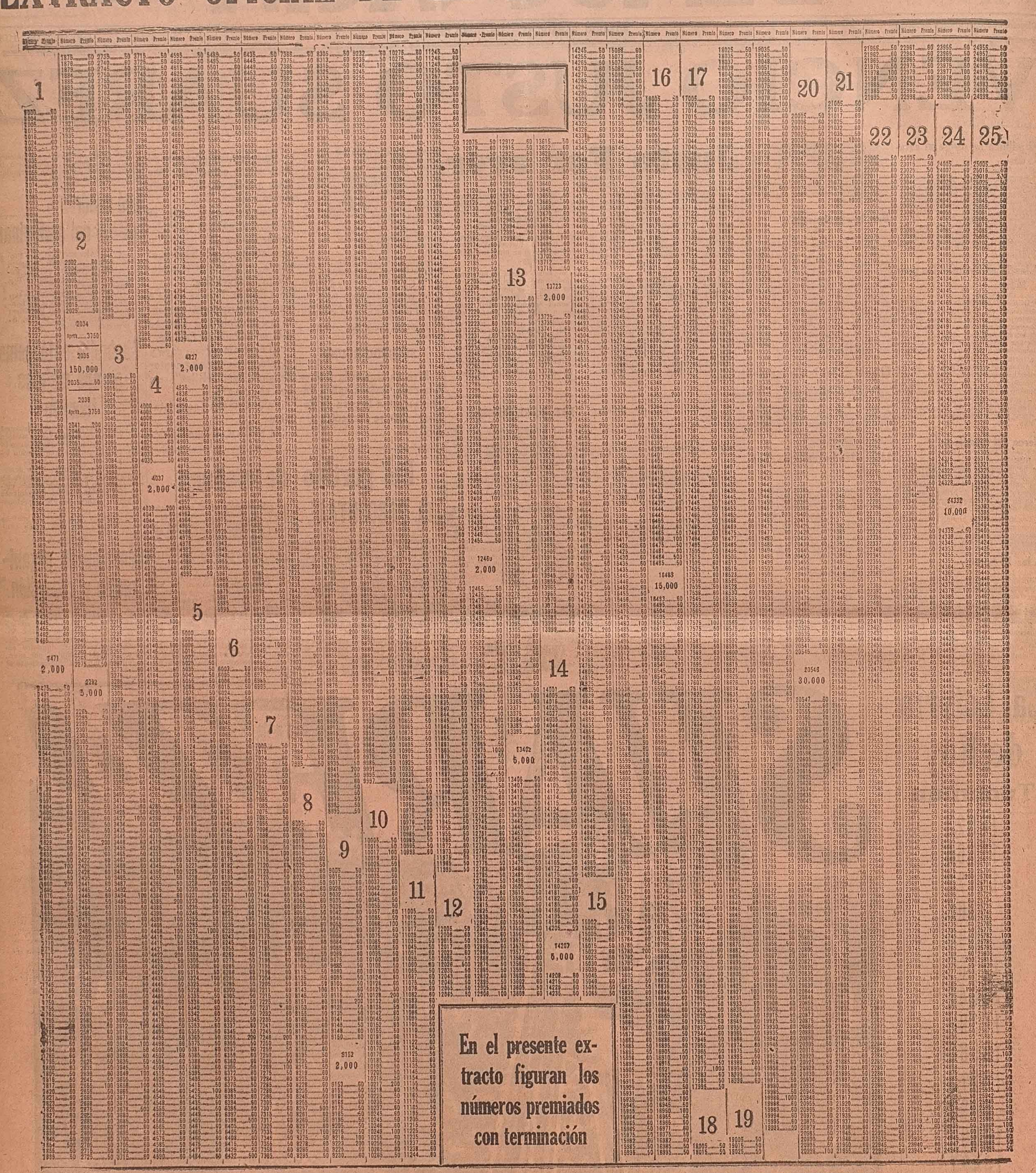
Tucuman

16623
17166
16122
3306
2394
12167
24942
16394
18586
16215
6882
18890
10427
2302
1860
15280
6401
4182
14781



Justo Suárez el formidable campeón argentino que ésta tarde al vencer a Lou Palusso da un nuevo gran paso hacia la conquista del título mundial para gloria del deporte argentino.

EXTRACTO OFICIAL DE LA LOTERIA NACIONAL DE AYER



En el presente extracto figuran los números premiados con terminación

Párrafos de la tarde

EL NEGOCIO DEL CHELSEA.—

Hay que decir — ante que todo — que el partido Rosarinos v. Chelsea no es un partido de beneficio sino un partido de negocio. (Tanto han embromado los chanchcs que han roto el cerco).

Respóndame la verdadera afición: ¿Es un partido de beneficio cuando el 70 por ciento es para los mpresarios y el 30 por ciento restante para las víctimas de los terremotos de Mendoza? ¿Para quién es el "beneficio": para los comerciantes del Chelsea o para los damnificados? Y no se quiera tergiversar esta exactitud con el agregado de "gestos" o "actitudes" nobles. Ese gesto y esa actitud podía tenerse con otro equipo o con otro partido, no necesariamente — precisamente — con el Chelsea. Es que han embromado tanto los chanchos que han terminado por escaparse del chiquero. (Se han escapado del chiquero para arruinarnos la cancha a los rosarinos).

La afición rosarina no tenía — ni tiene — ningún interés en ver el juego del Chelsea. Ya sabe lo que es y hasta lo que puede llegar a ser en un buen día. (Qué puede ser un equipo que figura sexto o séptimo en la tabla de posiciones de II DIVISION de la Liga Inglesa?) Si concurre al partido — a ese partido antipático — es porque no hay otro, porque la gran hinchada rosarina del fútbol no se pierde un partido ni deja de ver un "goal".

Muy bien se podía haber jugado con los cordobeses, con los santafesinos, con los porteños, o combinados de Norte y Sur, etc., para que el beneficio fuera completo, neto, verdadero "beneficio" para las víctimas de Mendoza.

No se ha atendido — a sabiendas o a ignorancia — más que los intereses de los empresarios del Chelsea (son cuentos lo del gesto y lo del beneficio), ¡del Chelsea!, un equipo que en esta jira anda ya en la triste situación de buscar desesperadamente adversarios con quien medir valores.

Es la parte — entre otras — deplorable del deporte: el negocio, la industria del fútbol, como la industria del box, el comercio de la natación, etc. Ciertos campeonatos de box y el fútbol nocturno son ejemplos evidentes del falso deporte pues que son más espectáculos de teatro que de deporte verdadero. Realmente, es una lástima ver cómo se falsean los juegos que alegran la vida y completan la cultura del hombre.

Con estos personajes, no quiero desmerecer la loable iniciativa de un diario de la mañana. Quiero dejar constancia simple de la mala administración de una buena idea.

LA CARRERA DE CAMPOLO.—

Con su llegada a Estados Unidos, Cámpolo ha iniciado la segunda etapa de su vida pugilística. Es una carrera que, como ustedes saben, casi se corta por lo más delgado: por una arteria meníngea que no pudo resistir la presión de un puño rival.

Luego de aquella espectacular derrota, el gigante de Quilmes recuperó energías y siempre valiente — pese a las insensatas declaraciones de Firpo — reconquistó el prestigio anterior que le acompañaba en multitud hasta los rings. Cámpolo volvió a ser el gigante que apocaba rivales con golpes fijos y netos.

Por este resurgimiento, Cámpolo se ha ido a Norteamérica. Pero que nadie se haga ilusiones.

Nadie se haga ilusiones: Cámpolo vencerá en los dos o tres primeros combates — el viaje no debe ser absolutamente improductivo — y pronto saldrá uno que le dará la biaba. (El programa — sistema — es así). Entonces, sin probabilidades, regresará a Quilmes — con cierto dinero en el bolsillo — y descansará. Los diarios hablarán de algún "foul" o de alguna "mala jugada" que le hicieron y profetizarán su "probable reaparición" — lo mismo que hacen con Firpo — y sus parciales desearán su nuevo resurgimiento. Pero lo que habrá que decir es que la carrera pugilística de Cámpolo terminó en el mismo punto en que se puso aquella trompada final — con un millón de estrellas — en un ring de U. S. A. ¿sin Necrología?

FREDDY

Sociedad Cosmopolita

La C. D. de la Sociedad de Socorros Mutuos y Recreativa Cosmopolita anuncia para mañana una matinée danzante a celebrarse en los amplios salones de la calle Fraga 1124.

Por el número de invitaciones distribuidas y dado el entusiasmo reinante se preve el mejor éxito

TORNEO NACIONAL DE AJEDREZ

Se jugaron anoche dos interesantes partidas. Maderna - Grau y Elías vencieron a Rivarola García Vera y Corte respectivamente.— Cristiá y Nogués Acuña dejaron en suspenso la partida después de una lucha recia

Llevóse a cabo anoche una nueva rueda del Torneo Nacional de Ajedrez; la de ayer tuvo dos partidas interesantes que mantuvieron la expectativa hasta el final de la sesión.

El campeón argentino obtuvo un nuevo triunfo frente a García Vera, quien en forma lamentable entregó una pieza a la cuarta movida viéndose obligado a abandonar poco después.

El Dr. Elías obtuvo un significativo triunfo frente al joven campeón paranaense.

La partida Cristiá - Acuña fué la más interesante de la noche y ambos jugadores se desempeñaron bien consiguiendo Cristiá un peón de ventaja en el medio ventaja que aumentó a dos peones en el momento de suspender la partida.

En la rueda de ayer se jugaron las partidas siguientes:

Tablero No. 1 — García Vera v. Grau.

Tablero No. 2. — Dr. Elías v. Corte.

Tablero No. 3. — Maderna v. Rivarola.

Tablero No. 4. — Cristiá v. Nogués Acuña.

TABLERO No. 1

García Vera - Grau

García Vera inició la partido con P4D contestando Grau con C3AR; las blancas continuaron con C3AR y al seguir Grau con P4A, el blanco jugó A4A, el negro jugó PxP y García Vera cometió el gravísimo error de tomar CxP, pues Grau mediante P4R obtuvo una pieza de ventaja y con ella la partida.

	Blancas García Vera	Negras Grau
1	P4D	C3AR
2	C3AR	P4A
3	A4A	PxP
4	CxP	P4R
5	A3R	PxC
6	AxP	C3A
7	P3R	A2R
8	C2D	CxA
9	PxC	O-O
10	A3D	P4D
11	A3D	P4D
12	O-O	A3D
13	P3TR	D3C
14	C3A	A2D
15	P3CD	TD1R
16	P4A	A1C
17	P4CR	D3D
18	R2C	D5A
19	T1T	C5R
20	D1A	P4A

Abandonan

TABLERO No. 2

Dr. Elías - Corte

Con C3AR inició el juego el Dr. Elías, contestando el campeón paranaense en igual forma, se inició una partida de dama que fué jugada muy bien por el blanco, quien consiguió, debido a jugadas algo débiles del negro, obtener una posición superior. El Dr. Elías jugó en forma eficaz obteniendo un peón de ventaja en el medio juego, ventaja que aumentó en el final, viéndose Corte obligado a abondonar.

	Blancas Elías	Negras Corte
1	C3AR	C3AR
2	P4A	P3R
3	P3CR	P4D
4	P3C	CD2D
5	A2CD	A3D
6	P4D	O-O
7	A2C	P3A
8	O-O	T1R
9	C5R	AxC
10	PxA	C5C
11	P4R	C5CXP5R
12	PRXP	PRXP
13	PXP	PXP
14	DXP	D3C
15	C3T	D3TR
16	TR1R	D3R
17	D2D	D4A
18	P4A	P3A
19	PxC	CxP
20	AxC	PxA
21	T1AR	D4T
22	A5C jq.	R1T
23	TD1R	A4A
24	C4A	TD1A
25	CxP	Abandonan

TABLERO No. 3

El campeón platense jugó P4R contestando Rivarola con la defensa siciliana que fué jugada en forma muy irregular; Rivarola desde el comienzo inició un ataque sobre el enroque enemigo, ataque que no prosperó, quedando Rivarola con un peón de menos y una posición muy inferior; a pesar de la desventaja Rivarola continuó en el ataque en forma desordenada; el blanco se defendió y atacó a su vez obteniendo muy pronto una pieza de ventaja y poco después la partida.

	Blancas Maderna	Negras Rivarola
1	P4R	P4AD
2	C3AD	P3R
3	P3CR	P3CD
4	A2C	A2C
5	CR2R	P3TD
6	O-O	A2R
7	P4TD	C3AD
8	P3D	P4TR
9	A3R	P5T
10	C4A	C5D
11	D2D	C3T
12	C4A2R	C5C
13	CxC	PxC
14	AxP	P4R
15	A3R	PxP
16	PTxP	P4AR
17	P4D	P5A
18	PxP	PxPD
19	AxP	A4A
20	AxA	D5T
21	TR1D	PxA
22	DxP jaque	R1A
23	T2D	D7T
24	R1A	DxP
25	D6D	DxD
26	TxD	R2R
27	T6CR	C7T j.
28	R2R	R2A
29	T6CD	A1A
30	P5R	T2TD
31	A5C jq.	R2R
32	T1CR	C5C
33	P3AR	T7T j.
34	R1R	C6R
35	TxP jq.	R1D
36	T8C jaque	abandonan

TABLERO No. 4

Cristiá - Nogués Acuña

El campeón rosarino que está volviendo a adquirir su juego abrió la partida con C3AR contestando el negro en igual forma, originándose una partida de dama que fué bien jugada por ambos adversarios. En la jugada 10 Cristiá obtuvo un peón de ventaja, la partida continuó en una forma reñida e interesante, entregando Acuña otro peón en la jugada por un ataque sobre el flanco dama adversario, ataque que fué jugado algo débilmente por Acuña, mientras que Cristiá se defendió en excelente forma consiguiendo mantener los dos peones de ventaja. La partida suspendiéndose en posición favorable a Cristiá.

	Blancas Cristiá	Negras Nogués Acuña
1	C3AR	C3AR
2	P4D	P3D
3	C3A	A4A
4	A4A	CD2D
5	P3R	P3A
6	A3D	D4T
7	O-O	AXA
8	PXA	P4R
9	A3C	C4TR
10	CXPR	CXA
11	C4AD	D2A
12	PAxC	P4D
13	C2D	A2R
14	D3A	O-O
15	P4R	D3C
16	C3CD	P4TD
17	D5AR	C3A
18	P5R	C1R
19	D7D	D5C
20	T2AR	T1D
21	D4C	P5T
22	C1A	P6T
23	C1D	PXP
24	CXP	P4AD
25	P3TD	D8Rjq.
26	T1A	D6A
27	T2T	P4AR
28	D2R	A4C
29	TIT	C2A
30	PXP	TD1R
31	C2TD	DXPjq.
32	R1T	P5D

De la partida Cristiá-Nogués Acuña después de la jugada 32 de las blancas

33	D5TR	C3R
34	TXP	TXT
35	DXT jq.	C1A
36	C4AD	P4CD
37	C6D	DXP
38	DXD	TXD
39	T1CD	T7AR
40	C4CD	A7D
41	CXP	C1ARD
42	C4C6A	A6R

Suspendida

POSICION ACTUAL DE LOS COMPETIDORES

	J	G	T	P	Ptos.
Grau	13	7	6	-	10
Nogues Acuña	12	5	4	3	7
Maderna . . .	11	6	2	3	7
Palau . . .	10	4	4	2	6
García Vera .	12	3	6	3	6
Corte . . .	12	4	1	7	4 1|2
Cristiá . . .	9	3	1	5	3 1|2
Dr. Elías . .	13	3	2	8	4
Rivarola . .	9	2	2	5	3

Mañana se jugarán las siguientes partidas suspendidas:

CRISTIA — RIVAROLA
CRISTIA — PALAU
CRISTIA — MADERNA
CRISTIA — NOGUES ACUÑA
RIVAROLA — CORTE
RIVAROLA — PALAU
RIVAROLA — GARCIA VERA
CORTE — PALAU
MADERNA — NOGUES ACUÑA

SE CONSTITUYERON VARIAS COMISIONES DEL C. REMEROS ALBERDI

Preside la C. D. el señor Roque L. Cassini

En la fecha anunciada tuvo lugar la Asamblea General Ordinaria a que fueron convocados los socios del Club Remeros Alberdi, desenvolviéndose la reunión en un ambiente de camaradería y de cálido entusiasmo.

Una vez que se trató el orden del día y designados que fueron los caballeros que deben integrar la Comisin Directiva de la institución y las sub comisiones del interior, natación y tennis, se pasó a distribuir los cargos, quedando consituídas de la siguiente manera:

Comisión directiva — Presidente, señor Roque L. Cassini; vice presidente, doctor Bernardo Dall'Oro; secretario, señor Patricio Mc Garrel; prosecretario, señor Conrado A. Giorgi; tesorero, señor Alberto Castello; protesorero, señor Pablo Pedro Bassi; capitán, Sr. Leopoldo Malberti; subcapitán, Sr. Marcos Traverso; vocales, señores; Juan José A. Razzetto, doctor Carlos Seligman, Juan José Perfumo, Juan B. Pozzoli; suplentes, señores Eloy Oliva, Eduardo J. Batallán, Romeo Barrio, Paulino Arteaga, Vicente Villarruel; síndico, señor Federico Ferhmann; síndico suplente, señor Eneas Bornioli.

Subcomisión del interior: Presidente: señor Juan José A. Razzetto; vocales, José Manuel Aravena, doctor Juan Manuel Cabanellas, José Eduardo Escalante, Juan B. Duclos, doctor Francisco Rinesi, Armando A. Pelen, doctor Jorge D. Sapene, Rodolfo Tasada.

Subcomisión de natación. — Presidente, doctor Conrado A. Giorgi, vocales, señores J. R. Ramírez, y Eugenio Balzarini.

Subcomisión de tennis — Presidente, señor Juan B. Pozzoli; vocales, señores Juulio Bessio, Adalberto Retzlaff y Pedro Malberti.

LILI ALVAREZ Y CECILE AUSSEM



En el último encuentro que estas distinguidas tenniswomen sostuvieron el año pasado en Amsterdam. La jugadora alemana ha sido vencida días pasados por Helen Wills en forma fácil.

En la campaña también hay líos

El C. A. Argentino, de San Lorenzo, declara persona no grata al Síndico, señor Gabriel Remondino

Nos envían de San Lorenzo la siguiente información: Sr. Jefe de deportes de DEMOCRACIA:

La C. D. del C. A. Argentino, de San Lorenzo, con un gesto de altivez y de soberana hidalguía que habla en forma elocuente de la corrección que caracteriza a todos sus actos, en su última reunión y por unanimidad ha resuelto aplicar una medida disciplinaria, hacia su actual síndico titular Sr. Gabriel Remondino declarándolo persona no grata para la institución, causando tal medida sensación dentro de los círculos deportivos de ese pueblo, en atención a la elevada situación que dicho señor ocupa en la sociedad Sanlorencina, siendo sin embargo aplaudida sin reserva por todos los asociados de la institución afectada; se ha basado la C. D. al tomar tan grave resolución, en la solución que el señor Remondino, como presidente de la C. Vecinal por camino pavimentado San Lorenzo-Rosario, diera en ocasión al entredicho que originó la posesión de una copa por el C. A. Red Star, también de esa localidad, copa que habíase donado por la C. Vecinal ya nombrada, para que fuera disputada entre ambas instituciones, debiendo jugarse en el supuesto caso que no se allanaran ciertas dificultades, entre los dos teams pero en forma de combinado, versus un cuadro de esta ciudad que oportunamente sería designado, según consta en la correspondencia cambiada y que obra en poder del C. A. Argentino, cosa que aceptó de plano y contestó agradeciendo la dondción; pero al intentar ponerse de acuerdo con el otro Club, comprobó la C. designada al efecto que la Copa se encontraba ya en poder del C. A. Red Star, quienes la habian recibido como donación directa; ante este estado de cosas los de Argentino, se apersonaron al Síndico Remondino, pidiendo una aclaración de lo ocurrido, manifestándole éste señor que todo se arreglaría y que el culpable de lo ocurrido era un señor Emilio Carpanetto, otro miembro de la Comisión Vecinal; con este ardid, sólo consiguió lo que se proponía el señor Remondino, es decir ganar tiempo para evitar que el C. A. Argentino hiciera valer sus derechos ante la mayoría de la Comisión Vecinal donante de la copa, sorprendiendo la buena fé de las autoridades del C. Argentino, dándole por último una solución al asunto que sólo consulta los intereses de una sola parte y que habla muy poco en su favor hasta el extremo que es creencia general en los círculos deportivos que deberá renunciar de la presidencia de la citada comisión pro-camino, donde no debe sentirse muy cómodo, desde el momento que ha olvidado lo resuelto por la mayoría de esa Comisión, y hasta olvida lo que ha rubricado con su firma, nos referimos a sus primeras cartas cambiadas con el C. A. Argentino, y que no ha tenido en cuenta que su sitial se lo debe a la voluntad popular, cuya mitad a buen seguro está integrada por los asociados del C. A. Argentino al que con tanto descaro ha agraviado, teniendo frases completamente fuera de lugar, las que habrían hecho honor si hubieran sido pronunciadas por un vulgar prepotente, pero que no están de acuerdo en una persona que pretende alternar con la mejor sociedad. El C. A. Argentino, con el desínterés y altruismo que lo caracteriza por intermedio de su Presidente señor Raúl Bozzi, y del señor E. Vera Razetto, ofreció jugar el partido bajo cualquier condición, en lo que se refiere a la constitución del cuadro y designación de rival, pero que el producido total del partido, fuera destinado a beneficio del Hospital Granaderos a Caballo de esa localidad, o para obsequiar con ropas de invierno a las familias menesterosas del pueblo, respondiendo el señor Remondino que no le interesaba ni el Hospital ni los pobres, que la copa la disputaría el otro club y que había terminado el asunto.

Como podrá apreciarse fácilmente, ha quedado muy mal parada la situación del señor Remondino, ante el C. Argentino, ante el Hospital y antes los pobres quienes han visto con este desplante esfumarse sus esperanzas de festejar ellos también la colocación de la piedra fundamental del camino pavimentado Rosario-San Lorenzo.

Un Sanlorencino

Proseguirán mañana los campeonatos de tennis de la ciudad de Rosario

En las canchas del Club de Gimnasia y Esgrima tendrá lugar mañana la tercera fecha de los Campeonatos de la Ciudad de Rosario, certámen que ha despertado este año como en las anteriores disputas, gran expectativa en el mundo de la raqueta dada la calidad de los aficionados que intervienen.

El programa confeccionado para la reunión de mañana, que a continuación transcribimos, ofrece un interesante conjunto de partidas, que sin duda alguna atraerán numerosa concurrencia a las canchas del Club Gimnasia y Esgrima de Rosario.

Estos encuentros se realizarán en el órden siguiente:

A las 9.15 horas

Indiv. de Caballeros: Juan E. Berthe v. Juan B. Laborero.

Individual de Caballeros: Enrique J. Zanni v. Guillermo Hallberg.

Dobles de Caballeros: Julián Casals y Santiago R. Ladeveze v. E. Seaton y P. Peroni.

A las 14 horas

Dobles Mixtos: Srta. Elsa Vila y E. J. Zanni v. Srta. N. Seaton y E. Seaton.

Indiv. de Damas: Sra. G. P. de Davies v. Srta. M. O. Bowling (condicional).

Indiv. de Caballeros: Romeo Cáceres v. Jorge Rowe.

La lucha romana en el Club de Gimnasia y Esgrima

El Club de Gimnasia y Esgrima que en materia de iniciativa está marcando la pauta en nuestro ambiente deportivo, ha agragado a sus numerosas actividades la lucha romana, deporte sano que en Rosario no se practica, y a no dudarlo despertará gran atención entre los aficionados a las manifesfaciones musculares.

La lucha romana tiene ya un principio de ejecución, habiéndose iniciado las clases bajo la dirección del profesor Sigfrid Lindgreen, quien por otra parte, da clase también de entrenamiento de atletas y deportistas en general.

Con esta nueva ampliación de horario, el programa general de gimnasia, ha quedado constituído en la siguiente forma:

Gimnasia sueca

Socios: — Diariamente de 7 a 8 horas y de 19 a 20 horas.

Gimnasia para reducir peso: Martes, Jueves y Sábado, de 18 1|2 a 19.

Cadetes:— I turno: Martes, Jueves y Sábado, de 17.30 a 18.30 horas.

II turno: Lunes, Miércoles y Viernes, de 18 a 18.45 horas.

Socias: — I turno: Martes, Jueves y Sábado de 10 a 10.45 horas.

II turno: — Lunes, Miércoles y Viernes, de 16 a 17 horas.

Entrenamiento jugadores de Rugby y Basket-Ball (L. Central)

Lunes, Miércoles y Viernes, de 21 y 30 a 22 y 30 horas.

Lucha romana (L. Central)

Lunes, Miércoles y Viernes de 22.30 a 23.30 horas.

Atletismo (En el Estadio)

Martes, Jueves y Sábado, de 15 a 17 horas. Domingos: 8.30 a 11 horas.

Entrenamiento de jugadores de Lawn-Tennis y Basket-Ball (En el Estadio)

Martes, Jueves y Sábados de 14 a 17 horas.

CARRERA DE MOTO

CON MOTIVO DE LA COLOCACION DE LA PIEDRA FUNDAMENTAL DEL CAMINO PAVIMENTADO DE ROSARIO A SAN LORENZO TENDRA LUGAR EN ESTE PUEBLO UNA INTERESANTE CARRERA MOTOCICLISTA EN EL DIA DE MAÑANA

Mañana por la tarde tendrá lugar en el vecino e historico pueblo de San Lorenzo una fiesta con motivo de la colocación de la piedra fundamental del camino pavimentado que le unirá con la ciudad de Rosario.

Entre otros números que la comisión vecinal ha preparado a los efectos de celebrarse el magno acontecimiento, figura una interesante carrera de motocicletas entre asociados del Moto Club Rosario, aprovechando la suspensión de la carrera Rosario-San Nicolás-Rosario que debía llevarse a cabo mañana y que fué suspendida para el otro domingo.

Todos los inscriptos para intervenir en el Premio Torrandell, tomarán parte mañana en la competencia de San Lorenzo, a excepción de Jacinto Tossi y Juan Olivella pero en cambio han resuelto su participación los corredores C. Carbone y J. Bonino.

Los corredores saldrán de Rosario el domingo después de medio día, debiendo largarse la carrera a las 14.30 horas.

Figura como premio principal, una artística plaqueta de plata donada por el Ministerio de Obras Públicas de la Nación para el competidor que ocupe el primer puesto.

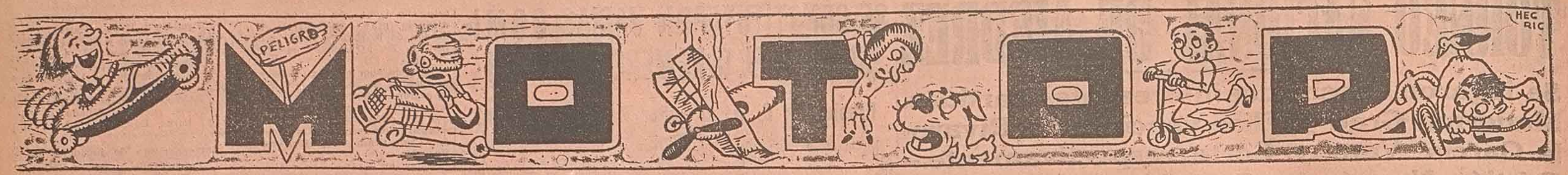
Oscar Nardi a Buenos Aires

El menager del distinguido profesional rosarino Bilanzone, el conocido profesor Nardi, sale esta tarde por el Central Argentino a Buenos Aires con el objeto de tratar diversas propuestas que ha recibido para su pupilo.

Adelantamos mientras tanto que Bilanzone es muy posible actúe en la Capital Federal enfrentando a calificados boxeadores de su peso.



BANCOS



Más de 500.000 Chevrolets de seis cilindros en cuatro meses

He aquí una cifra que habla elocuentemente de la popularidad del nuevo Chevrolet Seis. En el término de cuatro meses se ha entregado a los interesados más de medio millón de coches.

Es dable formarse una idea cabal de la forma en que se afrontó la extraordinaria demanda si se considera que en un período de cuatro meses las fábricas Chevrolet produjeron una cantidad de coches de seis cilindros superior a la que jamás haya producido cualquier otro fabricante en todo un año.

Desde el comienzo del año, Chevrolet ha venido batiendo record tras record en su producción mensual. Para satisfacer la enorme demanda del nuevo "Seis al precio de un cuatro" se ha ido aumentando en forma progresivo la producicón, encuadrada siempre dentro de rígidos métodos de precisión.

Frenos nuevos y perfeccionados

Una de las características del nuevo Oakland Seis Cosmopolita es la íntima relación existente entre la máxima potencia de frenaje y la mínima presión del pedal.

Los frenos constituyen uno de los sobresalientes adelantos de la ingeniería automotriz, incorporados al nuevo Oakland.

Del tipo de autoamplificación, a expansión interna, estos frenos se hallan protegidos en todo tiempo del agua y polvo de los caminos, y están herméticamente encerrados. Por consecuencia, los chirridos se han reducido al mínimo. La característica de autoamplificación permite una fácil aplicación, ayudando las mismas zapatas al aumento de la presión. Se ofrece un total de 290 pulgadas de superficie de frenaje con grandes tambores de 12 pulgadas en cada rueda.

Una vez que se han ajustado, sólo será necesario revisar estos frenos una vez por año. Se ha eliminado totalmente la regulación de compensación en este tipo de freno. La aplicación de la potencia se hace mediante un cable, que pasa por un tubo extremadamente protegido y aislado.

Es imposible recalentar estos frenos mientras el coche está en marcha, pues se ajusta con una luz de 1|16 de pulgada, dejando bastante espacio entre la zapata del freno y el tambos de acero.

El ruido de la vibración del motor se ha eliminado en el nuevo Oakland, mediante un nuevo tipo de montaje del motor.

6.000 automóviles para 5.000.000 de habitantes

Los automóviles norteamericanos se abren paso y se popularizan en todos los puntos de la tierra. Caudillos del desierto, jefes de tribu y arriesgados comerciantes del Oriente compran automóviles y camiones a plazos, igual que las demás naciones civilizadas.

En Palestina el tráfico a motor se desarrolla con tal rapidez que las tarifas del ferrocarril de la línea Jerusalén-Haifa han tenido que rebajarse a la mitad para poder competir con el transporte automotor. En la república libanesa, que cuenta con una población de unos 5.000.000 habitantes, hay 6.000 automóviles.

Economizadores de nafta

Existen muchísimos métodos para economizar nafta y todos más o menos de buenos resultados. Claro está que si el auto está bien ajustado, el embrague que no patine, el carburador bien regulado, buena chispa del magneto etc., y además el chauffeur es persona preparada y sabe lo que lleva entre manos, es seguro que ese auto, cualquiera que sea la marca y potencia, será económico.

Dentro de la misma economía, se puede hacer una, digamos, super economía, y esto de varias maneras muy sencillas. Indicaremos aquí dos de ellas, que pueden y es muy conveniente usar ambos a la vez.

32.000.000 de automóviles en servicio activo

El 1o. de Enero de 1929 había en servicio activo, en todo el mundo, ercra de 32.000.000 de automóviles. De acuerdo con el censo mundial de automóviles efectuado por "The American Automobile", existía un total exacto de automóviles y camiones de 31.929.952.

El aumento sobre el año pasado, teniendo en cuenta todos los países, fué de 2.291.417 unidades.

El mundo entero presentaba, menos los Estados Unidos, un cuadro completamente diferente el año pasado. La mayor parte de las naciones realizaron grandes progresos en la industria y en todas ellas se batieron nuevos records. Se establecieron nuevos standards en el reemplazamiento de los vehículos viejos, en la importación de automóviles y camiones en los Estados Unidos y Canadá y en la producción de automóviles en Europa.

Fuera de los Estados Unidos existen en la actualidad cerca de 7.500.000 vehículos automotores, no incluyendo las 2.053.068 motocicletas. El total de automóviles, camiones y ómnibus verificado por el actual censo es de 7.435.372, habiéndose efectuado en 1928 un aumento de 1.050.719 unidades, o sea el 16.5 por ciento.

El censo de 1929 se destaca por el hecho de que hay dos países que han pasado, por primera vez, el millón de coches. Son Francia y Canadá, los que, agregados a los Estados Unidos y la Gran Bretaña, constituyen cuatro naciones que poseen más de un millón de automóviles, camiones y ómnibus en servicio activ cada uno. Dos países excedieron el medio millón de unidades: Alemania y Australia.

El control de los peatones

Dificultades que presenta para incorporarlo a la reglamentación del tráfico

De todas las fases que presenta el tráfico, el control de los peatones es el que ofrece más dificultades de solución. El peatón, a pesar de reconocer los esfuerzos que se hacen para proporcionarle más seguridad, insiste, invariablemente, en que no debe impedírsele el ejercicio de sus derechos inalienables en el sentido de conducirse como lo crea conveniente, tanto en las aceras de las calles como en las carreteras.

Algo que salta a primera vista es la intolerancia que reina entre los conductores y los peatones. Esta actitud no sorprendería si hubiera una línea de demarcación bien definida entre ellos. Durante buena parte del día todos los automovilistas transitan por las calles como peatones. Y muchos de éstos, también, tienen ocasión de manejar vehículos automotores. Precisamente, por esta razón, debería esperarse un interés mutuo, aunque sólo fuera por motivos de seguridad personal.

Algunas municipalidades han intentado llevar a cabo el control de los peatones por medio de ordenanzas que penaban las infracciones, mientras que otras, en el extremo opuesto, trataban de proporcionar a los peatones el derecho de paso en todo tiempo. Ambos procedimientos tienen desventajas, siendo la principal el empleo de una penalidad o un premio para conseguir que las personas hagan lo que el sentido común les enseña.

En las ciudades donde ha sido imposible imponer el control de peatones, se han sugerido otros medios: túneles de peatones, puentes de alto nivel y proyectos de tipo similar, todos los cuales demandan dinero, requieren mucho tiempo y solo se justifican cuando la densidad del tráfico es tan grande que cierra el camino a soluciones más razonables.

Si los peatones no fueran tan impacientes, la mayor parte de las perturbaciones desaparecerían. Esto se evidencia particularmente en las intersecciones en que el tráfico no es controlado ni por señales ni por agentes. Muchas veces lo único que se requiere es tener la paciencia de esperar unos segundos.

El control automático de los peatones no pasa de ser, en la actualidad, una opinión.

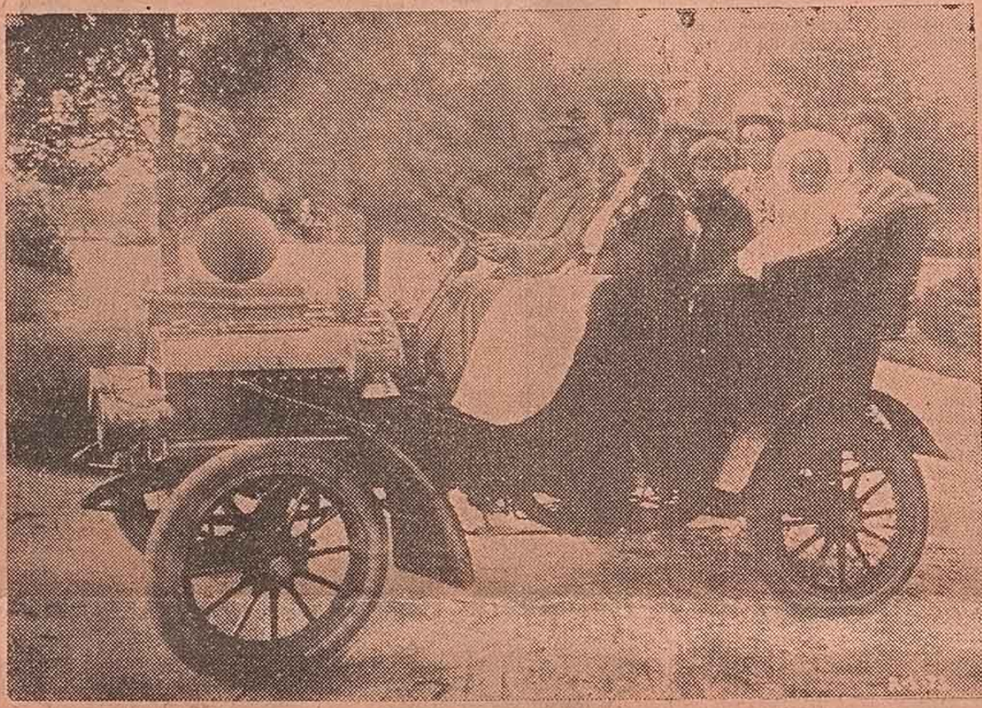
Uno de los aspectos del control de los peatones, al que no se le ha prestado la atención que merece, es el de la colocación de las señales, de modo que se hallen en una línea visual directa. Solo en casos excepcionales prestarán atención los peatones a las señales, si ello requiere la realización de algún esfuerzo físico.

El término "Jay Walker", se ha aplicado a las personas que cruzan desordenadamente las calles, es decir, que no lo hacen en las esquinas. El "Jay Walker", está expuesto constantemente a peligros porque interfiere con el movimiento de la columna de vehículos. El cincuenta por ciento de los accidentes de tráfico imputables a los peatones son causados por el "Jaywalking", vale decir por la manera desordenada con que andan por las calles.

Según se desprende de estadísticas hechas por comités de tráfico callejero, tomando como base muchas intersecciones de tráfico intenso, el cincuenta por ciento de los peatones intenta cruzar las calles enfrentándose a la columna de vehículos y solamente un tercio de ellos logran alcanzar la esquina opuesta antes que los que esperan que el agente les dé paso libre.

Se sugiere, también, la absoluta prohibición a los peatones de violar las señales de cruce, con el inmediato arresto de los infractores. La experiencia ha evidenciado que después de unas cuantas semanas de resentimiento, los peatones se convencen del beneficio que les reporta el control y en lo sucesivo el procedimiento se desenvuelve tan automáticamente como si se tratara de automóviles.

DE LOS TIEMPOS VIEJOS



Una familia se dispone a efectuar una excursión en un Cadillac de dos cilindros, modelo 1904

Un nuevo tipo de neumático con banda especial de rodamiento

La Seiberling Rubber Company, de Ohío, acaba de producir un nuevo "super" neumático, con el nombre de Seiberling Special Service. La composición de caucho que se empleó en la superficie de rodamiento del nuevo neumático se llama "Affinite", debido a la gran afinidad que existe entre las mo. lésculas del caucho. Esa composición ha sido sometida a numerosas pruebas y ha demostrado que su desgaste es un treinta y cinco por ciento menos rápido que el mejor material que se haya empleado anteriormente en los neumáticos de esa marca. Manifiestan sus fabricantes que a pesar de esta mayor resistencia al desgaste, la "Affi-nite" no sufre alteración alguna en su elasticidad.

RUIDOS Y TREPIDACIONES

Estos son producidos generalmente por cojinetes o roulement gastados o flojos; inducidos no equilibrados pesando más en una parte de la periferia que en la otra y al girar a gran velocidad produce las trepidaciones. Para conocer esta avería colóquese el inducido sobre las puntas de un torno y haciendo que gire impulsándolo simplemente con la mano se observa si se detiene siempre en la misma posición, lo que demostrará que la parte que queda debajo es la más pesada, lo que denota que el inducido está desiquilibrado.

En este caso se contrapesará con laminitas de bronce introduciéndolas apretadas en el lugar opuesto, dentro de las ranuras del hierro o sea el espacio ocupado por las bobinas, extrayendo primeramente el pedacito de madera si hubiese, que evita salgan las bobinas por la acción de la fuerza centrífuga al girar el inducido, debiendo este espacio ser ocupado por la chapita de bronce y siendo que el bronce es más pesado que la madera equilibrará al inducido.

Al introducirlo téngase cuidado de no destruir la aislación de los hilos de las bobinas y ponerse en contacto con éstas, pues descargaría entonces la corriente por ese punto. Es preferible para evitar este inconveniente introducir antes una hojita de mica muy fina y luego la chapa de bronce.

No se usará nunca para este trabajo chapas de hierro pues sino cerraría el circuito magnético, anulando la bobina que pasa por debajo de ésta produciéndose al mismo tiem po recalentamiento.

Porta - escobillas — Esta pieza, necesita junto con la escobilla su debida atención. Así, si se forma acumulación o suciedad, debe limpiarse suavemente con una lima fina, sin tocar a la escobilla. Si se hallase suelto o flojos, se apretarán fuertemente sus remaches.

Las escobillas deben de tener juego libre, dentro de los porta-escobillas.

Se observará también que los resortes ejerzan su presión directamente sobre la escobilla, y no sobre el soporte.

Economizador por atomización de la mezcla

Consiste este atomizador en un filtro metálico de tela finísima, ta doble o triple, y que se coloca en la junta que une el tubo de admisión con el carburador, de modo que los gases tengan necesariamente que pasar por ese punto.

De este modo, chocan contra el filtro las pequeñísimas gotas de nafta que leva en suspensión la mezcla, las cuales son atomizadas y convertidas en fino gas casi instantáneamente.

Esto favorece mucho a la economía de nafta, le dá mayor fuerza al coche debido a que la mezcla es más gaseosa y además impide la formación de carbón en los cilindros, pues se aprovecha completamente todo el gas.

Otra conveniencia que se necesita tener en cuenta es que impide el incendio al carburador a causa de las contra-explosiones, pues las llamas llegan hasta el filtro, pero no pueden pasarlo.

Cualquier persona puede macerse este economizador en pocos momentos y con poquísimo dinero.

El único cuidado que hay que tenerle es que cada 2 meses es conveniente quitar el filtro y lavarlo con un poco de nafta, para quitarle algunas pequeñas basuritas que a él se adhieren.

Elevando el límite de velocidad

Por una u otra razón la ciudad de Uueva York y el territorio que la circunda, han sido siempre conservadores en materia de límites de velocidad para vehículos automotores. Hasta hace muy poco la ciudad de Nueva York imponía como límite legal quince millas por hora. La policía no detenía a nadie por excederse de este imposible máximun, pero el límite legal seguía figurando en los reglamentos oficiales para solaz de los agentes, que de vez en cuando aplicaban la multa a algún automovilista que se permití lesionar su dignidad. Este límite se ha elevado en la actualidad a veinte milals por hora.

El distrito de Westchester, que imita con Nueva York y por donde circula hacia el norte el tráfico urbano, también se ha caracterizado por su conservadorismo. Muchas ciudades tienen un límite legal, en lo concerniente a velocidad, de veinte milals por hora. Recientemente, las autoridades de tráfico del distrito votaron la elevación del límite de velocidad a treinta y cinco millas por hora, sin permitirse el arresto hasta no comprobarse un exceso de treinta y ocho, y aún de cuarenta millas. El Sheriff Thomas V.e Underhill puso de manifiesto en esa ocasión que "la velocidad es la última causa del accidente", opinando que las causas más comunes de accidentes son la negligencia y la ebriedad.

La eneral Motors Corporation sirve a todas las naciones del mundo por intermedio de la General Motors Export Company, que emplea más de 20.000 personas entre hombres y mujeres repartidos en las 23 filiales que posee en ultramar. Hay ocho en Europa, cinco en Australia, tres en América del Sud y una en Japón, Nueva Zelandia, Java, India y dos en Africa.

Nuevo camino internacional

Se ha librado al servicio público un nuevo camino par vehículos automotores en el Africa ecuatorial, que une los ríos Nilo y Congo. Se extiende desde Stanleyville, en el Congo belga, hacia Buta, en el norte, y desde ésta hasta Rejaf, en el Sudan anglo-egiqcio.

La longitud de la nueva carretera es de 700 millas.

Como se construye un acumulador práctico

Explicaremos aquí una forma práctica para construir un acumulador sencillo e instantáneo, no precisamente para un fin comercial, sino para estimular el ingenio de las personas aficionadas a las experiencias eléctricas.

Se empezarán por tomar un recipiente de vidrio, porcelana, ebonita o celuloide.

Una vez obtenido este se cortarán dos chapas de plomo puro de 4 mm. de espesor y del tamaño del recipiente. Estas placas deberán tener una cola u oreja de unos 5 centímetros de largo, que le servirá de borde.

En estas placas se abrirán tantas perforaciones como sea posible, de 4 a 6 mm. de diámetro cada uno; se colocan luego estas placas por 15 minutos, en un baño de ácido nítrico y agua al 50 o|o. Esto se hace a objeto de facilitar su oxidación.

Luego se quitán y se lavan bien. y tomando a una de las placas se la rrellenará comprimiéndola fuertemente con una pasta de minio humedecida con una solución de ácido sulfúrico y agua al 20 por ciento. Esta será la placa positiva.

A la otra, o sea la negativa, se la rellenará con una pasta de nimio y litargirio y la misma solución anterior.

Luego se dejarán 2 o 3 días a secar en un lugar oscuro.

Todo este procedimiento se hará sin emplear ninguna clase de metal como hierro, bronce, etc.

na vez seca, se las sumergirán en un electrólito común de Acumulador (Ver Electrólito), debiéndose cargar inmediatamente para su formación.

Esta primera carga se le da a objeto de destruir la sulfatación de las placas, que resulta de su exposición al aire durante su manipulación y montaje.

Esta carga debe ser lenta y prolongada, conectándose la placa que se había construído para positiva al positivo de la fuente; y la otra al negativo, cargándose y descargándose varias veces hasta que la placa positiva toma un color marrón oscuro y la negativa de plomo claro, estando en este momento terminado el Acumulador.

Aunque el tráfico de París es muy denso, hay, relativamente, poca congestión. Las benignas leyes sobre velocidad, que disponen que, mientras un conductor no moleste a nadie puede imprimir la velocidad que quiera a su vehículo, y la distribucion de las calles y boulevards, que convergen triangularmente, son factores que se combinan para evitar la congestión. El agente de tráfico no es, por consiguiente, el terror de los automovilistas, como ocurre en otras ciudades. Es amable, atento y cortés. Controla con magistral seguridad el movimiento de la columna de vehículos, y los conductores, que lo respetan por su rectitud, cumplen estrictamente sus señales

Las grandes pruebas del volante deben ser Standard

Ineficacia práctica de las carreras con coches especiales

Si bien es cierto que el éxito obtenido por el Club Atlético Rafaela en la disputa de las 500 millas, ha sido realmente extraordinario, por cuanto ha logrado apasionar al país entero, que se interesó vivamente por esta gran prueba automovilística desde los primeros momentos en que fuera anunciado, el final deportivo de la misma, no ha sido por cierto todo lo lucido que era de esperarse. Y no es que tengan culpa de ello los entusiastas dirigentes de la entidad organizadora pues bien sabemos nosotros, el sacrificio que importa la preparación de una prueba de la importancia como las 500 milas, pero eso si otros factores han intervenido en ello y creemos que deben ser tenidos muy en cuenta por las autoridades encargadas de la difusión del automovilismo en nuestro país. El éxito de que hablamos lo daremos, a la cantidad enorme de público que desde las primeras horas de la mañana del domingo, se trasladó al Circuito con el fin de esperar la hora en que debían ser larga dos los coches, lo que sin duda habrá ofrecido un espectáculo realmente fantástico, al verse por todo lugar hogueras hechas por los que con el frío reinante acampaban en las últimas horas de la madrugada, luego a la cantidad de autos que por el camino a Rafaela iban hacia el circuito iluminando con sus potentes faros el camino. Más luego de ese entusiasmo que se advirtió durante todo el desarrollo de la carrera entre los espectadores, que no cesaron en aplaudir hasta rabiar a los diversos espectáculos digno del aplauso. Todo ello constituye para la entidad un éxito que viene a ser la recompensa de tantos sacrificios para realizar una prueba de tan grande magnitud, pero hablando de pueden adquirir máquinas de esta naturaleza y luego otros que bien dotados por casas importadoras, pueden preparar una máquina en el país que realmente su costo tenemos la plena seguridad es mucho más elevado aún que las traídas especialmente para ese motivo.

De esta forma siempre habrá pocos corredores y como estos no todas las veces van munidos de un acondicionamiento bueno, como lo demostraron en Rafaela ciertas deserciones de primer grado o sean aquellas por causas nimias, de los pocos quedarán menos para el final de la lucha que quedará reducida por supuesto a quienes mejor preparados, con mayores aptitudes han sabido aprovechar bien el desarrollo de la carrera.

DEL MOMENTO

Al terminar ayer la reunión en el Automóvil Club Rosario, en la cual se resolvió la postergación de la carrera standard, pescamos el siguiente diálogo entre el activo Grazziani y el corredor Galera:

—¿A qué no sabe en que se parece esta carrera a un puente colgante?

—Francamente...

—¡Pues hombre!.. en que los dos están en suspenso...

NUESTRO AUTOMOVILISMO DEBE CAMBIAR DE RUMBO.—

Las máquinas especiales de carrera será más o menos de 110 a 120, hacerle correr un máximo de 195 a 200 kilómetros por hora, necesita de una preparación extraordinaria y la reforma total de sus partes vitales que resultan sumamente costosas y no al alcance de todos. De esta forma las carreras de Rafaela, Gran Premio Córdoba y Esperanza se ha concretado a las máquinas especiales que mencionamos, desistiendo de tomar parte un sinnúmero de corredores cuyas cualidades son buenas, perc que carecen de máquinas para competir. Una prueba de lo q' mencionamos la tenemos en el Gran Premio Nacional. Como estas máquinas en la carretera no tienen chance, por sus condiciones, hemos visto que en la máxima prueba argentina se inscriben un número realmente extraordinario de corredores, con todo tipo y clase de motores. Y entre esa cantidad se comprueba que hay hombres de reconocida capacidad para el volante. Porque entonces todo ese número de corredores no se anota en las pruebas de aliento? Por lo que hemos apuntado y de ello estamos plenamente convencidos.

Creemos y con nosotros opinarán muchos, que debe volverse nuevamente a realizar carreras para máquinas de serie preparadas en el país para carrera y de esta forma nuestro automovilismo volverá por sus antiguos fueros, quizás con mayores bríos y entusiasmos. No es posible seguir organizando carreras de esta naturaleza que lejos de constituir una demostración de adelanto es un perpuicio. Porque mientras en otros países terminan sus carreras un número de corredores numeroso, aquí como se ha visto en Rafaela lo han hecho cuatro y el año pasado en Esperanza tres. Y ello no es posible. Tenemos como ejemplo

Los turistas australianos sienten especial predilección por sus frondosos bosques. El Buick que aparece en el grabado se ha internado por uno de ellos y avanza lentamente, deleitándose sus ocupantes en la contemplación de sus variadas y hermosas vistas

portivamente, el éxito deportivo ha cuatro máquinas han finalizado las 500 millas de las 11 inscriptas para intervenir en tan ruda prueba. Y esas cuatro máquinas fueron las que antes de la mitad de la prueba se hallaban solas en el circuito disputando el primer puesto. Primeramente antes de entrar a analizar este asunto, debemos convenir en que el número de inscriptos ha sido realmente pequeño para una prueba de tan grande magnitud, en la cual por sus mismos méritos tiene las consiguientes deserciones a las pocas vueltas del circuito realizadas. Como en nuestra país aún no existe y tardará mucho en contar con un lote numeroso de máquinas adecuadas para una carrera de esta índole, y donde estas deban desarrollar velocidades de 180 a 220 kilómetros para tener chance en la misma, por supuesto que el número de participantes en estas carreras se reduce a aquellos corredores que pudientes ra que debutaron como se recordará hace algunos años en Esperanza y luego fueron traídas para otras pruebas, dió origen a que el automovilismo nacional tomara nuevos rumbos.

Aquellos aficionados con máquinas preparadas en nuestro país más o menos y cuya velocidad máxima era de 140 a 150 kilómetros por hora, se vieron en la imposibilidad de intervenir en las grandes pruebas de aliento, por carecer de chance para competir con los especiales. Algunos corredores se dirá han preparado máquinas en nuestro país que están compitiendo y hasta triunfan a las especiales como las de Bucci y Riganti, pero también habrá que pensar de un coche de serie cuya velocidad con sus máquinas de sport el éxito de las carreras standards organizadas, las cuales han tenido la virtud de entusiasmar a los amantes del automovilismo presentándose un considerable conjunto de corredores a tratar de vencer en esas clases de manifestaciones de nuestro automovilismo. Así que si en el Gran Premio Nacional, donde no es necesario velocidades fantásticas, y si en las pruebas standard participan buen número de competidores es señal evidente de que hay entusiasmo por el automovilismo; mientras que viendo las grandes pruebas de aliento a que hacemos mención como las 500 millas, solo se concreta a un reducido lote de competidores que ni ahora tiene la virtud de congregar a todos los más salientes corredores del país.

Quejas por excesivo consumo

Las quejas por excesivo consumo no son en la mayoría de los casos justificadas. Existen muchos factores que entran en la cuestión del kilometraje por lo cual es imposible hacer un hecho básico que pueda ser substanciado, definiendo que kilometraje debería dar cada litro de nafta, pues entre las muchas causas existe la diferencia de potencia entre los motores.

La naturaleza del servicio a que se somete un auto, la condición de la máquina, la habilidad del Chauffeur, la clase de caminos y la calidad de la nafta tienen mucha importancia en esta cuestión.

Un mecánico al recibo de una queja por excesivo consumo, debe hacer una investigación para determinar el servicio que el auto esta dando, y se debe tomar en consideración el hecho que usando los engranajes de la trasmisión en baja o media mucho tiempo, o la marcha atrás, arranque, freno y especialmente dejando el motor marchar solo por mucho tiempo, baja considerablemente el número de kilómetros por litro de nafta.

Cuando el excesivo consumo de nafta está probado se examinará:

1o. — El sistema de alimentación de nafta para cerciorarse que no haya pérdidas en la cañería.

2o. — Se verá que el encendido marche bien y que la comprensión sea buena.

3o. — Ajuste el Carburador de modo de hacer la mezcla de gas lo más pobre posible, pero sin que le quite energía al motor.

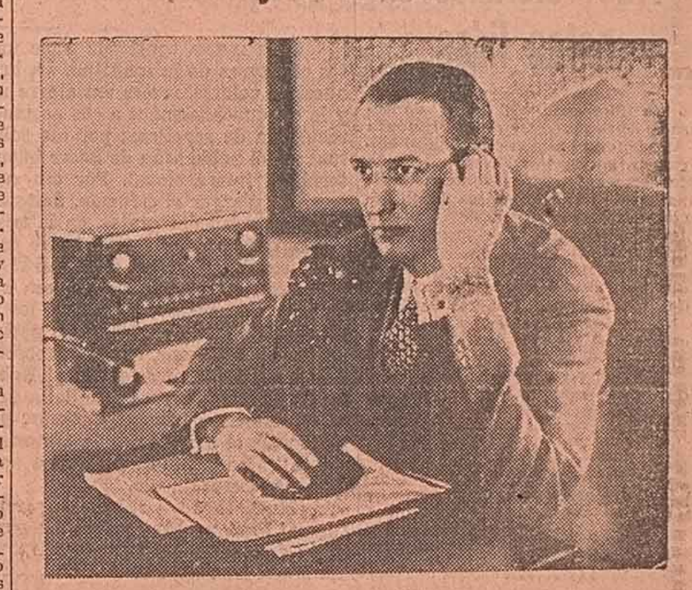
4o. — Examine el reglage del encendido y de las válvulas.

5o. — Vea que el auto corra libremente sin trabazones.

En el caso que su revisación no descubra ninguna falta, haga un examen por kilometraje usando un Receptáculo de Control para el consumo de la nafta y conectándolo directamente con el Carburador.

En algunos casos las devisas para medir, usadas para medir la nafta son encontradas con alguna falta, y es se debe tomar en cuenta, si se obtienen resultados satisfactorios con el Receptáculo de Control, mientras el propietario del auto se queja por no poder conseguir tales resultados.

Comunicación telefónica entre Nueva York y Estocolmo



T. W. Whalen, Gerente General de la General Motors Export Company, sentado ante su escritorio, en el décimo séptimo piso del monumental edificio que esa institución posee en Nueva York, hablando, por medio del teléfono transoceánico, a la convención de Agentes Chevrolet, recientemente reunida en Estocolmo, Suecia. Los agentes fueron convocados por la General Motors Nordiska para presentarles el nuevo Chevrolet Seis

Las ventas de la General Motors

En 1928, las ventas de la General Motors a los agentes de últramar ascendieron a 282.157 automóviles y camiones, cifra mayor a los vehículos vendidos en 1927, que fueron 193.830, o sea el 45.6 por ciento. En el cuarto trimestre de 1928 se vendieron 71.867 unidades contra 52.493 en el trimestre correspondiente de 1927, o sea un aumento de 36.9 por ciento. Estas cifras representan las ventas de las fábricas de la General Motors, Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile, Oakland, Buick, La Salle y Cadillac en más de 106 países esparcidos por todo el mundo.

La producción de Estados Unidos

El año pasado se batieron en los Estados Unidos, todos los records alcanzados en años anteriores en lo referente a producción de automóviles. En 1928 se produjeron 4.357.384 automóviles y camiones, cifra que sobrepasa a la producción de 1926, que fué de 4.301.134. En 1927 se produjeron 3.401.326 automóviles y camiones.

Por undécima vez un equipo representativo local, enfrentará a un "once" britanico

Reina intensa expectativa por el match teniéndose plena confianza en el poderío del equipo rosarino

Tres veteranos en estas lides

En 1924, cuando el "once" de Rosario se presentó frente al Plymouth Argyle, en el match que resultó empatado, sin abrirse el score, tres de los jugadores que volverán a vestir mañana la clásica casaca local, hicieron sus primeras armas frente a equipos ingleses: Ellos fueron: Chbrolin, Bonzi y G. Sosa.

En aquella oportunidad, mientras que Sosa ocupó su puesto habitual, de centre-forward, Chabrolin y Bonzi lo hicieron jugando en el ala izquierda; el primero de half y el segundo de wing.

Son tres veteranos que habrán de dejar bien sentado una vez más su arraigado prestigio.

SOBRARIAN HASTA LAS PALABRAS

Cada nueva contienda pone un aleteo de gloria en los inquietos corazones de la multitud. La brava muchachada que representa nuestros colores, recibe esa alegre nota de exaltación por el triunfo y la comunica siempre a sus acciones. Mañana... mañana el espectáculo ha de repetirse; por eso sobrarían hasta las palabras de ritual, en el noble afán de hacer buen fútbol, caballeresco, de confraternidad internacional. Por eso sobrarían hasta las palabras que pueden amargar el esfuerzo, destemplando el espíritu para aquellos que son huéspedes gratos, en la tristeza que crea el propio dolor y la alegría de los que nos visitan fugazmente. Por eso, el gesto pudiera ser áspero. ¡Más no lo será!

Nuestros muchachos conocen a los adversarios con quienes dirimirán supremacías mañana a los cuales sólo una vez han podido derrotar. He aquí el verdadero gesto, sin aspereza, esperando al adversario a pie firme, en olvido absoluto de ganancias en la taquilla. Leales y caballerescos siempre! Nobles propósitos para los del Chelsea F. C. que forman parte de la gran familia futbolística mundial.

Sobrarían hasta las palabras; pero, no somos parcos en ellas, y sin lanzar el grito de ¡a la victoria! tenemos para nosotros que el "once" albo ha de ostentar una vez más su inmaculada pureza de alma en el espectáculo.

¡Muchachos sea el brindis, sereno y hondo en el máximo del esfuerzo! Para probar que los maestros de antaño han llegado al corazón de la rivalidad.

Han sido instituidos valiosos premios

La casaca del Chelsea

El equipo visitante vestirá la misma casaca que ostenta en los matches por el Campeonato de Inglaterra; esto es, azul marino, que formará, sin duda un contraste destacado con la alba de los rosarinos



PERUCH

Combinados y scores de equipos rosarinos frente a los cuadros ingleses que nos visitaron

NOTTINGHAM FOREST (1905)

Nottingham Forest, 5; Rosario 0. — Equipa Rosarino: A. Morris, Zenón Díaz y R. Stuart; A. Ginocchio, R. O. Le Bas y C. H. Nissen; S. O. Le Bas, D. Grene, W. Kellerd, A. O. Le Bas y W. Stockes.

Revancha: Nottingham Forest, 6; Rosario, 0 — Equipo Rosarino: A. Morris; R. Le Bas y Z. Díaz; H. Tallot, J. C. Parr y R. Stuart; M. O. Wells, R. Roberts, A. Wells, A. Le Bas y E. Le Bas.

SUD AFRICA (1906)

Sud Africa, 9; Rosario, 0. — Equipo rosarino: E. Knight; Z. Díaz y R. Le Bas; A. Ginocchio, A. Portel y H. Tallot; E. Paling, D. Greene, A. Ellis, N. Newell y J. Jones.

TOTTEHAM HOTSPUR (1909)

Tottenham Totspur, 9; Rosario 0. — Equipo rosarino: J. Podestá; Z. Díaz y R. O. Le Bas; P. Wilson, D. Mackenzie y J. Díaz; M. González, A. Jenkis, H. Hayes, A. Vázquez y E. Palling.

SWINDON TOWN (1912)

Swindon Town, 3; Rosarinos, 1. — Equipo rosarino: A. Osuna; A. Hamblin y J. Roberts; J. Díaz, C. González y P. Molina; M. González, C. Guidi, G. Dannaher, H. Hayes y J. Viale.

EXETER CITY (1914)

Exeter City, 3; Rosarinos, 1. — Equipo rosarino: Acosta; Z. Díaz y Varni; Johnston, Revilla y Cor; Flyn, González, Hayes, Guidi y Viale.

PLYMOUTH ARGYLE (1924)

P. Argyle, 0; Rosarinos, 0. — Equipo rosarino: O. Díaz; Celli y Bearzotti; Chabrolin, Salcedo y Libonatti; Bonzi, J. Libonatti, Sosa, Celli y Morosano.

Revancha: Rosarinos, 2; P. Argyle, 1. — Equipo rosarino: O. Díaz Celli y Bearzotti; Chabrolin, Salcedo y Libonatti; Bonzi, J. Libonatti, Sosa, Celli y Morosano.

MOTHERWELL (1928)

Motherwell, 4; Rosarinos, 3. — Equipo rosarino; Nuin; González y Bearzotti; Tornatti, López y Conti; Peruch, Busollini, Sosa, Indaco y Morosano.

Revancha: Motherwell, 3; Rosarinos, 2 — Equipo Rosarino: Guida, Rizzi y Burset; Chabrolin, Fioroni y Podestá; Peruch, Busolini, Sosa, Indaco y Morosano.

Faggiani, el eje medio

Si bien su designación ha sido recibida con reservas no hay en la actualidad en nuestro medio deportivo un jugador de mayores méritos. Es ya fogueado para esta clase de lances y de hallarse en un buen día puede cooperar con éxito, pues ya sabían nuestros lectores lo que significa el fracaso de un centre half para un cuadro cualquiera.

Sin embargo, pese a todas estas consideraciones es de esperar que su desempeño sea bueno y deje conformes a todos.

Ultimamente ha venido jugando con acierto.

Los cuadros ingleses no han perdido nunca en Rosario

Cabe destacar este hecho que influye enormemente sobre el match de mañana. De todos los equipos británicos que nos ha visitado, ninguno ha perdido en Rosario.

Sólo el Plymouth Argyle empató aquí, para derrotar a los nuestros en el match revancha.

En todas las demás ocasiones, aquí o en Buenos Aires, los equipos ingleses ganaron.

¿Será mañana el día de la ansiada victoria para los nuestros?

El equipo inglés, según el contrato

Según el contrato c[illegible] entre el señor Chorras, [illegible] del Chelsea F. C., y la [illegible] rina, este deberá presenta[illegible] mismo que cuando hiciera su debuto frente al cuadro de Capital, en que se impuso por 3 goales a 2.

En esa oportunidad el equipo inglés se presentó formado así:

Millington; Law y Odell; Irving, TTowrown y Bishop; Meredith, Crawford, Ferguson, Wilson y Jackson.

Algo difícil será identificarlo; confiando en que así se cumplirá lo estipulado.



FAGGIANI

EL ESTADIO

El amplio estadio de Newell's Old Boys será mañana escenario de la lucha. En él se han desarrollado los más grandes acontecimientos que registra la historia de nuestro fútbol. Sus comodidades van de día en día en aumento y de ahí que con Rosario Central — que por construcción de las populares no es el escenario de esta lid —, ocupo puesto de privilegio.

Presentará el field de Newell's Old Boys mañana, sin duda, el espectáculo más grandioso de su vida deportiva misma.

"Zambullida" estará en su puesto

Su debut si no recordamos mal fué precisamente frente a los Motherwell partido en el que le cupó discreta actuación y en el que nuestro seleccionado fué vencido por 3 a 2.

Desde entonces sus performances han sido cada vez mayores y su última designación para integrar el combinado que enfrentó a los porteños fué elogiada.

En su equipo ha tenido grandes actuaciones sin embargo en los dos últimos partidos no ha estado precisamente a la altura de sus antecedentes esto no obstante no ha sido obice para que fuera designado titular. Es de esperar que mañana responda a la confianza en él depositada.

Una vez más Sosa será el centre forward

Una vez más, y van... Ya hemos perdido la cuenta; son tantas las veces que ha asumido la dirección de los quintetos. Son tantas las veces que ha cosechado los sinceros y espontáneos aplausos del público ante algunas de sus jugadas maestras...

Es hoy el gran jugador de ayer y su prestigio el mismo.

Es el hombre obligado para integrar el cuadro; el de los grandes recursos; el que ha llevado a los rosarinos a más de un triunfo.

Enorme es la confianza que merece a los aficionados y su inclusión no es siquiera discutida. Mañana habrá de repetir, sin duda, una de sus grandes jornadas deportivas. Así lo espera la afición. Así lo esperamos nostros!

Sosa es el capitán de la bizarra escuadra.

La pareja izquierda López-Bussolini

Por deserción de Barreiro, que no se encuentra en condiciones de formar parte del cuadro, ocupará su plaza el popular "Tino" López, para formar pareja con Bussolini. Ambos se entienden a la perfección por cuanto juegan juntos en el cuadro. López ha logrado destacarse sino por su juego por sus violentos rushes y su shot inesperado y potente. En cuanto a Bussolini, a la vez de ser un hábil driblèador sabe aprovechar bien las oportunidades Posee buena puntería y buen juego.

Esta ala es tan peligrosa como la derecha, y unidas a un centro eje de la calidad de Sosa, puede constituir lo mejor del cuadro.

LAS BOLETERIAS

A pesar de que en el local de la Liga se han expendido numerosísimas entradas para el match, y a objeto de facilitar el acceso al público, las entradas al field del estadio de Newell's Old Boys serán puestas en venta a las 9 horas.

Las puertas serán franqueadas a las 12 horas, y como el preliminar comenzará a las 12.45, hay un margen amplio como para irse ubicando cómodamente.

Dos grandes extremos de ala

Nuestro corresponsal viajero señor Morasso, cuando estuvo en Londres vió, actuar al Chelsea F. C. contra el Blackpoll, en el que se impusieron éstos por 3 goales a 2. DEMCRACIA publicó una extensa correspondencia al respecto, en la que se destacaba, especiamente la labor del quinteto ofensivo del Chelsea, en los que se destacaron Crawford y Pearson, extremos derecho e izquierdo, respectivamente.

Dada la rapidez de juego y colocación en el field han de destacarse aquí también estos cracks que vienen precedidos de gran renombre.



BONZI



BOURZET

Rebaja de pasajes

La empresa del F. C. C. A. ha rebajado el precio de los pasajes, con motivo de la visita del Chelsea F. C. Expenderá boletos hoy y mañana de ida más el 20 o|o en el Norte de Ceres.

Esta rebaja de pasajes hará que el aporte de los aficionados sea aún más numeroso.



CORDONE

Resultados de los matches sostenidos en las presentaciones del Chelsea

Damos a continuación los resultados de los encuentro que el Chelsea ha obtenido en sus diversos compromisos.

3	Chelsea	Capital	2
0	Chelsea	Provincia	4
1	Chelsea	C. Nacional	0
2	Chelsea	S. Lorenzo de Almg	0
2	Chelsea	Capital	3
1	Chelsea	Peñarol Montevideo	2

CONTI

Tino López en lugar de Barreiro

El capitán del equipo suplente se verá obligado a jugar mañana. Se han confirmado los rumores que corrían respecto a Barreiro. El excelente wing izquierdo se verá privado de actuar, por halarse lesionado desde que su equipo se midiera con N. Old Boys.

López que, como decimos, le suplantará está en el apogeo de su juego, y en estos matches es garantía de rapidez y asedio a la valla adversaria. Como en la ocasión formará pareja con su compañero de equipo, no hay ni qué decir que desarrollará su juego habitual.

Hay recompensa, pues, en esta suplantación forzosa.

Se disputará mañana la segunda fecha del Campeonato oficial de Rugby

GIMNASIA Y ESGRIMA ENFRENTARA AL CLUB ATLETICO DEL ROSARIO

Por el campeonato oficial que auspicia la Santa Fé Rugby Unión, se llevará a cabo mañana a las 14 y 30 horas un partido entre las primeras divisiones del Club de G. y Esgrima y C. A. del Rosario en la cancha que el nombrado en primer término en el Parque Independencia, bajo las ordenes del juez Talbot.

Gimnasia y Esgrima que el domingo pasado perdiera frente a Deportivo Central Argentino por la diferencia de un "try" no convertido está dispuesto a rehabilitarse ante un adversario que ha demostrado poseer técnica en el partido que en la primera fecha realizó contra Huracán, venciéndolo por cuatro tantos.

Salvo modicicaciones de última hora, los equipos se presentarán a la cancha formando de la siguiente manera:

Gimnasia Esgrima: Fernando Rossi, A. Irazoqui, W. Parody, R. Rossi, D. Paccotti, J. Cuñado, J. Peretti, M. Raffo, A. Guidoni, A. Giménez, F. Taiana, M. Salvador, J. Offman, A. Gabutti, F. Pittaro.

Suplentes: H. Razzeto, A. García, A. Celoria, y R. Pugnalin.

Club Atlético del Rosario: H. Cooke, F. C. Leburn, J. C. Boardman, A. C. F. Warner, Ed. Ollendorf, J. E. Griffit, E. Walton, O. Grindrod, G. S. Milman, J. Daly, J. B. Laborero, D. Symington, J. S. Davies, N. E. Rowe, C. A. Rowe, C. A. Rumi, Suplentes: Ed. Eeaton, W. Greaven, G. Rowe, J. Morris.

RIVAS

Millington es guardavalla de grandes méritos

El guardavalla del equipo del Chelsea ha justificado, en sus presentaciones en Buenos Aires en todos los matches, destacándose en todos ellos por su excelente colocación y buen golpe de vista.

No se ha confirmado, como en el resto del equipo visitante, que sea Millington el titular en el match de mañana.

Es este un punto alto del equipo visitante, como decimos, sería de desear que ocupara su puesto de combate.

Una visita relámpago

El equipo inglés obedece, sin duda, a los efectos de los modernos tiempos. No viaja en aeroplano, por el costo exhorbitante; lo hace en ferrocarril, y aprovecha los minutos como oro. Así es que, la colectividad británica no podía ofrecerles ninguna clase de recepción como no sea la de saludarles ya en el field.

Es lástima que esto sea ya una norma, desde que se toma a Rosario como una mera plaza comercial, por donde hay que pasar rápidamente, descuidando gratos recuerdos de sus mismos connacionales, amén del prestigio y la ascendencia que tienen entre la misma masa aficionada.

Llegará el Chelsea F. C. a las 12 y 35 y se ausentará a las 18 horas.

Han sido inviadas las autoridades

La Liga Rosarina ha invitado especialmente a altas autoridades locales: Al vicegobernador de la provincia, señor de la Puente, Cónsul de Inglaterra, Intendente Municipal y Jefe de Policía.

En obsequio a la presencia del cónsul inglés, le será ofrecido a éste dar el puntapié inicial, como se estila en estos casos.





GARRAMENDY

En Montevideo y Buenos Aires jugarán argentinos y uruguayos a beneficio de las víctimas del terremoto ocurrido en Mendoza


D. Pedro Omar, el caballeresco y destacado zaguero de San Lorenzo de Almagro, que integrará el cuadro que jugará mañana en Buenos Aires

De acuerdo a lo resuleto por las autoridades superiores de la Asociación Amateurs Argentina de Foot-

ANDRADE

ball y la Asociación Uruguaya, mañana simultáneamente en Buenos Aires y Montevideo, se realizarán dos partidos de carácter internacional en los cuales se medirán conjuntos representativos de ambas instituciones.

El móvil de los encuentros—

Cuando ocurrieron las desgracias de Villa Atuel y Las Malvinas el foot ball respondió de inmediato a las necesidades del momento, alistándose de inmediato a objeto de llevar su socorro a los necesitados. La gran difusión del popular deporte venía a constituir una seguridad sobre el éxito del esfuerzo cuyos primeros pasos dieron el jueves Boca Juniors y Estudiantes de la Plata.

El gesto de los uruguayos—

Comisionado un dirigente porteño se trasladó a Montevideo a objeto de solicitar de las autoridades del football uruguayo la ayuda necesaria Encontró el deportista mencionado una cordial y generosa acojida y fué así que el Consejo Directivo de la A. Uruguaya decidió corresponder al llamado proponiendo la realización simultánea de los dos partidos que sejugarán mañana, uno en cada capital de cada país.

El partido en Buenos Aires—

Indudablemente el partido que más interés ha despertado en ambas orillas, a pesar de la excelencia de los cuatro cuadros, es el que se juega en Buenos Aires y en el cual intervendrán los dos conjuntos representativos considerados como de mayor poder.

El cuadro porteño que en representación de los argentinos jugará mañana contra los uruguayos en Buenos Aires, puede ser considerado como excelente, figurando en su seno, las figuras más destacadas del balompié nacional. Bossio el gran guardavalla tendrá a su cargo la custodia de la valla y es de por si toda una garantía en cuanto a valor. La pareja de zagueros estará constituida por el gran back de San Lorenzo D. Pedro Omar y el olímpico Paternoster cuyos méritos han sido puestos en relieve en mil y un lance internacional. Para el primero los años no pasan y el segundo es un elemento de destacada actuación en los fields porteños, habiéndole correspondido en Amsterdam lucida actuación. La línea media, salvo el half izquierdo q' será Mareyras, de B. Juniors, es la misma que jugó el match contra los rosarinos y donde Evaristo demostró gran calidad. La línea delantera es sencilamente formidable con Peucelle, Tarascone, Ferreyra, Cherro y Evaristo. Son sin duda los mejores 5 delanteros de la actualidad en la Capital Federal. El cuadro uruguayo es más o menos de la misma categoría, figurando varios elementos olímpicos que dan singular realce al partido que obtendrá sin duda un éxito digno de la causa que lo promueve.

La valla estará a cargo de Mazzali, quien tendrá así otra vez oportunidad de demostrar sus grandes condiciones, actuando de back el capitán de los campeones, Nazz...i, quien se consagrara en las últimas olimpíadas.

La de agiles es solo comparable a la de los argntinos destacándose el artillero Petrone, Figueroa el del goal del triunfo contra los argentinos y Sacco el formidable insider.

El partido se jugará en la cancha de Sportivo Barracas que con su acostumbrada gentileza la ha cedido gratuitamente y el preliminar será la final de competencia entre las 5a. divisiones de Estudiantes de La Plata y Gimnasia y Esgrima de la Plata.

El encuentro en Montevideo-

En el Parque Central, campo de juego clásico de las contiendas internacionales realizadas en Monte-

AMBOS PARTIDOS HAN DESPERTADO GRAN INTERES

video se realizará el otro partido entre argentinos y uruguayos bajo el control del competente árbitro José Galli.

El equipo uruguayo sin ser de la categoría del que viajará a Buenos Aires, es un cuadro de primer orden y capaz de enfrentarse con éxito ante cualquier rival. Lo integran algunos jugadores que aún no han sido consagrados por la opinión popular pero que constituyen altos valores del football del país vecino.

No faltan en el once jugadores de fama como por ejemplo los olímpicos Andrade, Scarone y Ardinarrain, nombres que de por si solos, califican un conjunto.

El cuadro argentino designado en el primer momento ha tenido que sufrir algunas modificaciones, ya que Recanatini renunció a igual que Chiesa y Onzari. Los remplazantes son jugadores de méritos más o menos parecidos. El triángulo defensivo estará integrado por Botazzo, un guardavalla de reconocidas aptitudes, Felipe Cherro e Iribarren, que en su última presentación en esta ciudad no realizó en verdad la performance que esperábamos.

La linea media está compusta por Bartolucci, el popular half de Huracán, considerado como uno de los

PETRONE

mejores hombres defensivos argentinos, Volante y Orlandini, quien se ha entrenado para recobrar su buen estado físico. Reaparecerá formando el ala derecha del quinteto ofensivo la pareja Sandoval - Arrillaga que tuviera su cuarto de hora en la temporada pasada y que puede volver a editar una de sus situaciones descollantes de aquel entonces, Maglio tendrá a su cargo la dirección del quinteto, compltando la linea Kuko el inteligente insider de Boca Juniors y Morgada que une a su extraordinaria rapidez otras condiciones que lo hacen un excelente wing.

Composición definitiva de los cuadros—

De acuerdo a lo resuelto por las mesas directivas de ambas asociaciones las representaciones irán así formadas:

En Buenos Aires: Argentinos — Bossio; P. Omar y F. Paternoster; J. Evaristo, A. B. Zumelzú y C. Moreyras; C. Peucelle, D. Tarascone, M. Ferreyra, R. Cherro y M. Evaristo. Suplentes: A. Sangiovanni, E. Dibuglio, E. Closas, A. Scopelli y G. Stábile.

Uruguayos: Mazzali,. Nasazzi, Recoba; Silva, Fernández, Melogno; Arremond, Sacco, Petrone, Anselmo, Figueroa; Suplentes: Capuccini, Mascheroni, Corazo, Fierro.

En Montevideo: — Uruguayos: Estévez, Deagostino, Tebera, Andrade, Ochiuzzi, Ibarra; Urdinarrain, Scarone, Carbone, Lago, Dorado.

Argentinos — J. Botasso, F. Cherro y J. C. Iribarren; P. Bartolucci, C. Volante, y R. Orlandini; L. Sandoval, J. Arrillaga, J. F. Maglio, E. Kuko e I. Morgada. Suplentes: A. Santoro, J. F. Pratto, P. Chalú y J. C. Haedo y F. Spósito.

Presidirá la delegación el señor Juan F. Biscay y la integrarán los señores Dre. A. H. Roquette y J. R. Porto.

ARGENTINOS Y URUGUAYOS

Ejemplo de salidaridad deportiva brindarán mañana 22 jugadores argentinos y uruguayos hermanados en el noble esfuerzo de llevar por medio del más popular deporte una ayuda a las víctimas del terremoto ocurrido hace poco tiempo en la provincia de Mendoza. Así como hace un año el pueblo argentino vibró de entusiasmo y alegría ante la conquista del título olímpico de parte del football del país hermano, nuestros buenos amigos del otro lado del Plata se asocian a la situación de dolor que experimenta el país con motivo de los fenómenos sísmicos que sumieron en la indigencia a toda una provincia argentina. Tiene el gesto de los uruguayos al jugar los dos partidos de beneficio el valor incomparable de una actitud semejante en esta época en que la materialización del deporte ha llegado a su culminación. Cuánta diferencia con el equipo que mañana jugará en esta ciudad el partido de beneficio para los mismos fines, pero cobrando el 70 o|o de las entradas brutas!. El gesto de la Asociación Uruguaya tiende un lazo más indisoluble para la confraternidad de ambos países.

Seijas v. S. Federal

En el field que estos últimos tienen ubicado en las inmediaciones de Sorrento se llevará a cabo un interesante match de football entre las cuartas divisiones de ambos clubs y en el cual se pondrá en disputa una artística copa.

M. Seijas. formará así:

Ferrante, Mastantueno y Llanos; Asti, Cabral, Cenci, A. Piaggio, Binagi, orrini, J. Piaggio y Martínez.

Rosario Sábado 15 de Junio 1929 | DEMOCRACIA | Edición de 8 páginas

El CHELSEA FOOTBALL CLUB que Jugará Mañana En esta Ciudad Enfrentó Esta Tarde a INDEPENDIENTE

RIVAS JUGARA

Contra lo que se viene rumoreando, estamos en condiciones de asegurar que, el equipo rosarino no sufrirá otra modificación que la López por Barreiro. En cuanto a Rivas, la misma Liga Rosarina, nos comunica que jugará. El excelente insider derecho auriazul, llegará, procedente de Rafaela hoy. En consecuencia el quinteto rosarino responderá al interés del match, y ha de desarrollar juego rápido, amén de recio, que de todo hay en él como para entrar en la recia defensa del Chelsea.

Rivas al lado de Sosa, vendrá a ser un hombre peligroso, especialmente en los remates.

Asistió al field de Avellaneda escasa cantidad de aficionados

El resultado final fué un empate de un goal

Hizo esta tarde una nueva presentación en la Capital Federal el equipo inglés del Chelsea que debe medirse mañana en Rosario con un seleccionado local. Nuestro corresponsal nos envía el respecto la siguiente información telegráfica.

IINTERES DESPERTADO POR EL PARTIDO.—

BUENOS AIRES, 15. — Ante unas cinco mil personas jugaron esta tarde el equipo del Chelsea que debe jugar mañana en esa contra la primer escuadra local El interés despertado por el partido es escaso y así se explica el número de concurrencia, ya que el público esta puede decirse acaparado por la pelea entre Suárez y Palusso.

LOS CUADROS.—

Al llamado del árbitro los cuadros se alistaron así:

Independiente: — N. Sangiovanni; C. Debuglio y E. M. Chiarella; J. B. Pérez; C. Gros y L. D. Martínez; Z. Canavery, A. Lalín, L. Ravaschino, M. Seoane y A. Paolinetti.



SEOANE que abrió el score

Chelsea: — Millington; Smith y Law; Irving, Rodger y Bishop; Crawford, Thain, Weayer, Miller y Pearson.

SE INICIA EL JUEGO.—

A las 14.30 horas se inició el juego correspondiendo las primeras acciones a los ágiles locales que forzaron un corner en el primer minuto. Tomado por Canavery el tiro resultó desviado.

GOAL DE INDEPENDIENTE.—

Cuando solo se habían jugado dos minutos del partido Independiente conquistó el primer goal por intermedio de Seoane. De un rechazo de Debuglio se posesionó de la balla Ravaschino el que después de breve recorrido paso a Seoane quien esquivó a Low y desde unos veinte metros enfiló un potente tiro que halló la red.

PRESIONAN LOS LOCALES.—

La rapidez con que fué abierto el score desconcertó algo a los jugadores británicos que una vez reiniciada la lucha intentaron algunas llevándose a cabo durante cinco minutos juego movido e interesante.

UN CORNER.—

Debuglio debió conceder un corner a las 8 minutos ante una carga del ala izquierda contraria y el mismo zaguero se encargó del rechazo haciéndolo con un fuerte golpe de cabeza. De ese rechazo casi se produce un nuevo goal para Independiente ya que Canaveri realizó una rápida corrida por el wing que terminó con un centro. Recojido este por Seoane, el insider remató fuertemente cuando el arco hallábase desguarnecido pero la ball pasó rozando el travesaño.

Terminó el primer tiempo

INDEPENDIENTE 1

CHELSEA F. C. 0





LALIN

En el segundo tiempo el juego varió fundamentalmente, ya que si en el inicial Independiente logró dominar ampliamente, en la segunda etapa el Chelsea reaccionó.

Fué así que el partido se hizo sumamente reñido pasando ambas vallas por momentos difíciles.

EL EMPATE.—

El Chelsea consiguió el empate a los 24 minutos de este período. Una falla de Debuglio permitió a Miller apoderarse de la ball y desde escasa distancia envió un tiro que Sangiovani no pudo detener.

SIGUE EL JUEGO INTERESANTE.—

La obtención de ese nuevo tanto anima al cuadro visitante, que desarrolla ahora un juego superior, haciendo llegar la lucha a su faz más interesante.

Terminó el segundo tiempo

INDEPENDIENTE 1

CHELSEA F. C. 1

La desgracia ajena no puede ser motivo de negocio

De PIRUCHO con bronca...

Los ingleses del Chelsea nos quieren tomar por tabaco, cargando con nosotros la pipa que con esta voz de alerta, se les ha de hacer necotina en la garganta. Se les invitó en la capital federal a jugar un match de beneficio para las víctimas de Mendoza y, por causas que ellos y el canguro solamente conocen, se negaron rotundamente. Ahora, haciéndoles pedazos el "cuero", con el 70 o|o que les corresponderá del partido que deben sostener con los rosarinos, pregonan sus ideas de aliviar el mal ajeno.

Verdaderamente, esto es algo que no tiene nombre, y de parte de la Liga Rosarina no tiene ni apodo. Pues, no es concebible que los dirigentes de la misma se presten a tamaña traición al sentimiento argentino, pregonando un motivo que está bien lejos de ser el verdadero.

Los aficionados rosarinos no deben dejarse fumar en la pipa de los ingleses, apoyando un encuentro cuyo producto solo ha de beneficiar al "ragú" de pesos que domina al visitante, y no a aquellos hermanos que se encuentran sin abrigo, sin pan y sin esperanzas de días mejores, ya que los que se titulan benefactores solo los ponen como causas para defraudar la buena fe y el mejor sentimiento de los nativos.

Es esto algo vergonzoso, algo que no tiene nombre y que debe repugnar a la conciencia de cualquier argentino más genuino que los dirigentes de la Liga Rosarina quienes no sienten escrúpulos de conciencia en anunciar unos propósitos que no existen, una finalidad que solo persiguen los ingleses del Chelsea y un negocio muy digno de sus sentimientos mercantilistas.

Un 70 o|o para los "rubios", un 30 para los argentinos. El primer porcentaje con pasaje a Inglaterra, (para los mendocinos), y, el segundo para los hermanos en desgracia, como pago por haberse explotado sus necesidades, para engañar la buena voluntad del público rosarino.

Que no se presten los aficionados de Rosario a tamaña farsa. Que se abstengan de sancionar con su aplauso el sarcasmo más denigrante que se le puede prodigar a la desgracia nacional.

Esta voz de alerta va desde la Capital, así breve, sin preámbulos, pero ansiosa de que llegue a tiempo.

Va a salir el tren a Rosario que ha de llevar esta correspondencia, y la máquina bajo mis dedos vuela sin compasión, pero con ansias febriles de que con un silencio cómplice, se llegue a sancionar el más grande agravio que puede concebirse a la delicadeza de la Nación.

Los dirigentes de Rosario con tal de cosechar un poco de popularidad y de aparecer magnánimos, no trepidan en regalar el dinero a extranjeros que bajarán a la liza con el único interés de archivarse unos pesitos más, a "costillas" de los pobres indios de sudamérica.

Que todo el mundo sancione con su repudio un acto que solo contribuirá a desprestigiarnos y a burlarnos de la desgracia de nuestros buenos hermanos los mendocinos.

Que nadie, en ningún momento, ni en ninguna parte, explote la desgracia propia, como motivo de un vil y denigrante negocio.

BUENOS AIRES 15|6|1929.



CARLOS GUIDA

A un paso de las bodas de plata

Bodas de plata del fútbol rosarino podrían titularse éstas. En 1905 hizo su primera presentación en nuestros fields, un equipo inglés, en Nottingham Forest; era la época de oro nuestra y la época de oro de los maestros —, maestros, a la sazón por la misma invención del jego. Aquí, teníamos entonces ese empuje; esa vitalidad de precursores que ha pasado a ser nuestro legado espiritual.

Así, sin aprendizaje, puede decirse, hemos recorrido 24 años de fútbol desde aquella primera presentación del team inglés, gloria de aquella época. Miramos el pasado y el porvenir, a un paso de celebrar esas bodas de plata, y nos contemplamos siempre en la sinceridad de acciones. Adversarios de la primera hora, ¡Salud!.

Responde en todo, el cuadro rosarino, al estado actual de nuestro fútbol

El cuadro rosarino responde a las exigencias del match, hemos dicho, y al decirlo, lo hemos afirmado categóricamente. Existe en él una amalgama que dá una total expresión de lo que es en la actualidad nuestro fútbol: luchando por encontrarse a si mismo, sin desprenderse de los viejos valores en forma espectacular, y buscando en los nuevos las experiencia de aquellos.

Los valores de la zaga se definen por si propio; mientras que la valla y los backs son elementos juveniles, dotados de esas raras y brilantes cualidades que hicieron a nuestros cracks, la línea media valoriza eso que bien pudiéramos llamar "intermezzo" del pasado y el presente, para reafirmarse en el ataque, con dos veteranos y tres elementos juveniles más.

La homogeneidad del cuadro rosarino en el primer match internacional no se discute. Cada hombre sabe llenar su cometido a conciencia en su propio cuadro, y en el combinado el ánimo del conjunto debiendo patrióticamente su posición en el acerbo de su pasado.

La vacilación parece haber desaparecido felizmente este año, frente al triunfo q' obtuviera el cuadro rosarino midiéndose con el combinado porteño; aquello fué una prueba del esfuerzo de nuestros jugadores, y supieron éstos responder con creces la responsabilidad que sobre ellos se cernía.

El ajuste adquirido en todas sus líneas por el equipo rosarino es evidente. Se han cambiado los puntos más débiles, y el resultado se verá mañana frente a un adversario calificado, si bien no a la altura de los cuadros de máximo poderío.

En la última presentación frente al Motherwell el cuadro rosarino sufrió derrotas consecutivas, un tanto basadas en la técnica de los adversarios; pero cabe suponer que, en la ocasión esos factores no han de sorprendernos. Y si nos sorprenden no ha de ser por fallas de selección. He ahí la confianza en que se basan los aficionados en general. El cuadro rosarino responde, en todo al estado actual de nuestro fútbol.

EL ARBITRO

Ha sido designado para dirigir el match el árbitro Teodoro Biener, de destacada actuación en nuestro medio secundado por Eduardo Blanco. Lo que no pueda expuicar en buen inglés Biener, lo hará blanco en criollo.

La dirección del match se verá asegurada así para el total de la afición.

El equipo suplente

Un solo jugador, del equipo suplente, pasó a ocupar el equipo titular; éste es López, y que, precisamente es su capitán.

El equipo suplente designado por el Consejo Directivo es el siguiente: G. Demarchi; J. Barbieri y E. Cordones; A. Etchepare, M. Cornero y F. Romano; A. Peruch, M. Adé, W. Haumuller, V. Morales y C. López.

Match preliminar

El match preliminar estará a cargo de Argentino, de San Lorenzo, recientemente incorporado a la Liga Rosarina y Wáshington, equipo de Intermedia, que se destaca como posible campeón de esa división.

El partido ha de satisfacer a los madrugadores, y éstos han de sumar la inmensa mayoría. Dará comienzo a las 12 y 45 horas, bajo el control del árbitro Juan Gámez.

HOMBRES DEL CHELSEA...

Tenéis en nuestra patria un asilo, al que protegéis silenciosamente, con modesto aporte; viejos y lisiados de la guerra se hallan refugiados allí y el vigoroso empuje juvenil que se demuestra en los fields, se tiende siempre generoso al anquilosamiento de los q' declinan en su vidas. ¡Generosos y nobles sóis! Llegáis aquí en un instante en que podéis asociar esos sentimientos generosos. Las fuerzas ciegas de la Naturaleza han producido víctimas en Mendoza, desvastando zonas pobladísimas. El match que jugaréis mañana no sólo lleva el propósito de vuestra presentación y de vuestro éxito comercial; se ha aprovechado la coyuntura para el socorro a nuestros hermanos. Pensad en los que protegéis; asociad vuestros sentimientos y mirad que el márgen destinado a los desvalidos es muy inferior a vuestras ganancias.

Hombres del Chelsea: sención del juego. Aquí, teníamos.

La pareja de zagueros rosarinos

La pareja de backs locales ha sido nuevamente confirmada en Garramendy y Burset, destacados jugadores que vienen destacándose en sus respectivos cuadros.

Burset ya ha intervenido en un partido análogo el año pasado, al integrar el conjunto rosarino que dirimió supremacias con el Motherwell, partido en el que le cupo discreta actuación. Por su parte Garramendy, si bien es novel en esta clase de matches habrá de responder ampliamente ya que condiciones no le faltan.

Es esta una pareja de backs nueva pero de fibra y corazón, que habrán de suplir las fallas de técnica con entusiasmo.

PREMIOS PARA EL MATCH

A pesar de tratarse de un partido amistoso, la cantidad de premios hará que adquiera caracteres destacados, desde que hay trofeos y medallas en juego.

Nuestro colega "La Acción", ha donado una artística copa de plata para el equipo ganador; la casa R. Lehman y Cía., ha donado a su vez 11 medallas de plata para el equipo perdedor; once de oro la Compañía General de los Tranvías Eléctricos, para el equipo ganador; Segundo Galli, un par de botines, fabricación nacional, para el jugador del Chelsea F. C. que marque el primer goal.

Los precios son elevados

Los precios que se han determinado para las entradas es bastante elevado teniendo en cuenta los relativos méritos del team visitante, sobre todo no hay que olvidar que simultáneamente jugarán en Santa Fe, de manera que no es posible esperar, por los motivos apuntados, que la representación visitante pueda integrar el cuadro con los mejores elementos.

La entrada a la tribuna oficial $ 3. Interiores al field $ 2—; Populares $ 1.50

Por lo que precede nos parece demasiado elevado el costo de las entradas, si bien el asunto mercantil ha sido bien disfrazado bajo el aspecto de partido de beneficio, no hay olvidar que los ingleses cobran por el beneficio 1 70 por ciento de la entrada bruta.

CHELSEA F. C.:

Millington

Law, Odell

Irwing, Towrown, Bishop

Meredith, Crawford, Fergusson, Wilson, Jackson

—o—

López, Bussolini, Sosa, Rivas, Bonzi

Conti, Faggiani, Chabrolin

Burset, Garramendy

Guida

LIGA ROSARINA:

LOU PALUSSO

l fuerte pugilista que enfrentó esta tarde a Justo Suárez